

F. t. normeringslov for finansåret 1965-66.

Afdeling 14.*a) Statsbanerne.*

Til 225.

Under hensyn til de særlige arbejdsmæssige krav, der stilles til omhandlede personale, foreslås dette tillagt bestillingstillæg som anført.

Til 226, 232, 238, 247 og 252.

I anledning af den intensivering af arbejdet, som den stadige videreføring af forskellige rationaliseringsforanstaltninger medfører, foreslås følgende:

Ved regnskabsvæsenet og ved 1. distrikt, trafik-tjenesten, oprykkes 1 kontorbetjent henholdsvis 1 portør til overkontorbetjent.

Ved centralværkstedet, København, oprykkes 1 magasinpasser til pakhusformand og 1 pakhusmester fra 10. til 12. lønningsklasse.

Ved centralværkstedet, Århus, oprykkes 1 magasinmestformand til pakhusformand, 1 pakhusformand til pakhusmester i 10. lønningsklasse og 1 pakhusmester fra 10. til 12. lønningsklasse.

Ved Rødby Færge station inddrages 3 rangerformandsstillinger.

Ved Århus H station oprykkes 3 rangerformænd til rangermestre i 10. lønningsklasse og 1 rangermester fra 10. til 12. lønningsklasse, hvorhos 1 pakhusmester i 12. lønningsklasse ved fragtgodsekspe-ditionen tillægges et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Ved Odense station oprykkes 1 rangermester fra 10. til 12. lønningsklasse og ved godsekspe-ditionen oprykkes 3 pakhusformænd til pakhusmestre i 10. lønningsklasse, hvorhos 1 pakhusmester i 12. lønningsklasse tillægges et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Ved Kolding station oprykkes 1, ved Nykøbing Fl. station oprykkes 2, og ved Københavns gods-banegård oprykkes 3 rangermestre fra 10. til 12. lønningsklasse.

Ved Havnegade station oprykkes 1 pakhusfor-mand til pakhusmester i 10. lønningsklasse, og ved overfartslederen, Korsør, oprykkes 1 pakhusmester fra 10. til 12. lønningsklasse.

Ved Københavns hovedbanegård tillægges 1 ran-germester i 12. lønningsklasse et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Et bestillingstillæg på 600 kr. årlig til 1 overmekaniker er bortfaldet efter pågældendes oprykning til 15. lønningsklasse.

Til 227, 228, 236, 240, 241 og 248.

Under hensyn til udviklingen inden for det signal- og sikringstekniske område foreslås følgende op-rykninger:

4 signalformænd til oversignalformænd i 10. løn-ningsklasse.

1 oversignalformand fra 10. til 12. lønningsklasse.

20 signalmontører (oversignalmontører) til meka-nikere i 10. lønningsklasse.

Det bemærkes, at alle signalnæstformandsstillin-ger nu er nedlagt.

Der foreslås tillagt 7 signalmontører (oversignal-montører) ved køreledningstilsynet hver et bestil-lingstillæg på 150 kr. årlig, idet der stilles særlige arbejdsmæssige krav til de pågældende.

Til 229.

Den foreslåede ændring svarer til forslaget på finansloven 1965-66 om forhøjelse af antallet af banearbejderstillinger med 20.

Til 230 og 243.

Under hensyn til den intensive besejling af færge-lejerne i Rødby Færge station foreslås den dér tjenstgørende broformand oprykket til brofoged i 10. lønningsklasse.

Til 231, 245 og 249.

Som følge af den fortsatte intensivering af arbej-det i maskindepoterne ved overgangen fra damp-drift til motordrift foreslås 1 remiseformand opryk-ket fra 7. til 10. lønningsklasse og 3 remiseformænd fra 10. til 12. lønningsklasse.

Til 233 og 246.

De pågældende stillinger er inddraget som følge af arbejdsomlægninger i billet- og blanketforvalt-ningen.

Til 234, 235, 278, 280 og 289.

De foreslåede ændringer skyldes ibrugtagning af en ny 4-sporet storebæltsfærge omkring 1. januar 1966.

Til 237 og 261.

Det foreslåede antal kontorassistenter af 1. grad agtes, efterhånden som behov opstår, udnormeret på pladser med mere betroet arbejde. 5 kontor-assistenter af 1. grad med særlig kvalificeret arbejde foreslås oprykket til overkontorassistenter.

Til 239, 242, 250 og 251.

Under hensyn til arbejdets omfang og betydning foreslås følgende oprykninger: 3 overbanehåndvær-kere fra 10. til 12. lønningsklasse som banehånd-værkerformænd, 1 plantør fra 10. til 12. lønnings-klasse og 20 banehåndværkere (overbanehåndvær-