

kere) i 7. lønningsklasse til overbanehåndværkere i 10. lønningsklasse.

Til 244.

Den foreslåede ændring skyldes nye uddannelsesregler og i forbindelse hermed nye stillingsbetegnelser for lokomotivpersonalet, jfr. normeringsloven for 1962-63, løbe nr. 187.

Til 253, 264, 271, 275, 279, 281, 282, 283, 284, 287, 288, 292 og 293.

I betragtning af de større arbejdsmæssige opgaver, som den tekniske udvikling medfører, foreslås følgende oprykninger for teknisk uddannet personale: 3 ingeniører/konstruktører fra 15. til 18. lønningsklasse, 3 ingeniører/konstruktører og 3 overbanemestre fra 18. til 21. lønningsklasse (konstruktører som overkonstruktører), 3 ingeniører, 1 signalingeniør og 3 overbanemestre fra 21. til 23. lønningsklasse, 2 ingeniører fra 23. til 25. lønningsklasse som afdelingsingeniører, 2 afdelingsingeniører fra 25. til 26. lønningsklasse, 2 banearkitekter fra 24. til 25. lønningsklasse som afdelingsarkitekter, 2 afdelingsarkitekter fra 25. til 26. lønningsklasse.

Da ingeniørstillingerne i 24. lønningsklasse fremtidig vil blive besat med overenskomstlønnet personale, foreslås disse stillinger dels afskrevet, dels nedlagt ved ledighed.

Under hensyn til, at nogle ingeniørstillinger i 25. og 26. lønningsklasse er besat med overenskomstlønnet personale, foreslås der afskrevet 2 afdelingsingeniørstillinger og 2 sektionsingeniørstillinger i 25. lønningsklasse samt 3 afdelingsingeniørstillinger i 26. lønningsklasse.

Til 254, 255, 256, 257, 258, 265, 266, 267, 268, 269, 276 og 277.

I anledning af de større krav, den tekniske udvikling vedrørende det rullende materiel medfører med hensyn til ledelse af vedligeholdelses- og reparationsarbejdet samt til instruktion m. v., foreslås følgende:

4 værkemestre, 2 lokomotivmestre, 1 tavlemester, 2 vognmestre og 1 lokomotivinstruktør oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse, og 2 værkemestre og 1 lokomotivmester oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse. 1 stilling som depotleder i 15. lønningsklasse i elektrokontrollen nynormeres.

Til 259.

Til betjening af nye dieselelektriske lokomotiver (litra My), som ventes leveret i finansåret 1965-66, foreslås en rammebevilling på 10 lokomotivførere i 15. lønningsklasse.

Til 260 og 270.

Under hensyn til kvaliteten af det arbejde, som er pålagt 3 tegnere i 9. lønningsklasse, foreslås disse oprykket til 15. lønningsklasse, hvorhos 2 tegnere i 15. lønningsklasse, som bestrider særlig betroet arbejde, foreslås oprykket til 18. lønningsklasse som signalmestre, forudsat at en af statsbanerne anordnet prøve består.

Til 262.

Forslaget skyldes udvidet sejlads på overfarterne.

Til 263, 272, 273 og 274.

15 overtrafikassistentstillinger, som er pålagt mere kvalificeret arbejde, foreslås oprykket til trafikkontrollørstillinger.

3 trafikkontrollører, som er pålagt særligt kvalificeret arbejde, foreslås oprykket til overtrafikkontrollører.

Under hensyn til udviklingen i biloverførslen på statsbanernes færgeoverfarter foreslås 3 trafikkontrollører, som leder bilpladsbestillingen på Københavns hovedbanegård henholdsvis ekspeditionerne i Halsskov og Knudshoved, oprykket til stationsledere.

På grund af arbejdets omfang foreslås Vanløse station normeret med 1 billetkasserer i 21. lønningsklasse til varetagelse af billet- og godsekspedition m. m., hvilket arbejde hidtil er bestridt af 1 trafikkontrollør.

Til 285, 286, 290 og 291.

På grund af arbejdsområdernes omfang og betydning foreslås kontorchefen i statsbanepersonalets sygekasse og 2 trafikinspektører, der er ledere af henholdsvis reklametjenesten og rejsebureau-tjenesten, oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 294.

Som følge af fortsat stigning i arbejdsmængden for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post er det nødvendigt, at antallet af overpakmestre forhøjes med 12.

Til 295 og 296.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinier som fulgt ved besættelsen af de ved lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede kontorpakmesterstillinger er der behov for, at yderligere 92 overpostbudstillinger ved kvalificeret arbejde i kontortjenesten udskilles til bestridelse af