

af finansåret 1965-66. Under hensyn til omfanget af allerede færdiggjort byggeri og foreliggende prognoser for byudviklingen foreslås postmesterstillingen henført til 21. lønningsklasse.

I Næsby og Tarup ved Odense vil det på grund af tiltagende nybyggeri være nødvendigt at oprette 2 af postforvaltere bestyrede postekspeditioner. Disse stillinger foreslås efter bebyggelsens og postforretningernes omfang henført til 18. lønningsklasse.

Til 319, 325, 328 og 330.

Ved kablingeniørtjenesten varetager 2 overkontrollører vigtige arbejdsopgaver vedrørende afprøvnings-, indregulering m. v. af bærefrekvensanlæg henholdsvis vedrørende rigscentralanlæg og driftskontrol. I betragtning af arbejdets komplicerede og krævende karakter og under hensyn til den betydning, der må tillægges de omhandlede arbejdsområder, foreslås stillingerne oprykket til 23. lønningsklasse som telegrafinspektører.

I postgirokontoret er den daglige ledelse af reklimationsafdelingen overdraget en overkontrollør. Som følge af stigningen i forretningerne ved postgirokontoret er der overdraget stillingens indehaver yderligere opgaver vedrørende postgirokontorets uadventede virksomhed, hvorfor stillingen foreslås placeret i 23. lønningsklasse med stillingsbetegnelsen „inspektør i postgirokontoret“.

I betragtning af de foreliggende arbejdsopgavers kvalificerede karakter og de krav, der stilles til indehaverne af 11 kontrollørstillinger, foreslås de 3 frigjorte overkontrollørstillinger bibeholdt, og yderligere 8 stillinger som overkontrollør foreslås oprettet. Stillingerne ønskes anvendt til omdannelse af kontrollørstillinger i generaldirektoratet, på overpostmesterens kontor, ved de tekniske virksomheder, ved hovedtelegrafkontoret og rigstelefonkontoret i København samt ved større postkontorer, hvor chefstillingen er placeret i 25. lønningsklasse.

Ud over de ved foreslåede oprykninger frigjorte kontrollørstillinger foreslås antallet af kontrollører forhøjet med 13 til udnormering i generaldirektoratet, ved tekniske virksomheder samt ved større post- og telegrafkontorer.

Til 322 og 333.

I generaldirektoratets bygningsafdeling har en arkitekt i 24. lønningsklasse ledelsen af bygnings- tegnestuen, udarbejder projekter og forestår gennemførelsen af byggearbejder. Under hensyn til de krav, der stilles til indehaveren af stillingen, fore-

slås den placeret i 25. lønningsklasse som afdelingsarkitekt.

Til 324 og 329.

Under hensyn til en i de seneste år stedfunden ændring af arbejdets omfang og karakter og til det ansvar, der påhviler stationslederne i 21. lønningsklasse i Odense og Åbenrå, foreslås stillingerne oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse med uændret stillingsbetegnelse.

Til 326 og 327.

Ved Fanø-Esbjerg færgeri indsattes i sommeren 1964 to nye automobilfærger, der er væsentlig større end de hidtil benyttede, der er udskiftet. Under hensyn hertil foreslås oprettet en stilling som skibsmaskinmester i 21. lønningsklasse, ligesom der foreslås tillagt den ved færgeriet normerede skibsfører i samme lønningsklasse et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

Til 334.

Efter kontrollering og opmåling i marken af et stort antal motoriserede landpostruter og foretagne indgående beregninger vedrørende opgørelse af arbejdstiden på sådanne ruter er der skabt grundlag for at fastsætte normer for beregning af arbejdstiden for landpostbude på ruter, der er tilrettelagt til udførelse med motorkøretøj, efter nærmere regler, der på sædvanlig måde forelægges finansministeriet og lønningsrådet til godkendelse.

c) Toldvesenet.

Til 335, 338, 341 og 345.

Ved ledelsen af patrulje- og inkvireringstjenesten i Ålborg foreslås 1 overtoldvagtimester i 12. lønningsklasse oprykket til toldpatruljemester i 15. lønningsklasse.

Den ledigblivende stilling som overtoldvagtimester i 12. lønningsklasse foreslås bevaret til oprykning af 1 toldvagtimester i 10. lønningsklasse i forsendelsesvægten på Københavns toldbod, og endvidere foreslås der normeret 4 nye stillinger som overtoldvagtimester i 12. lønningsklasse til oprykning af toldbetjentmestere i 10. lønningsklasse ved ledelsen af toldbetjentpersonalet ved toldstederne i Rønne, Fredericia, Frederikshavn og Padborg.

De 5 ledigblivende stillinger som toldvagtimester i 10. lønningsklasse foreslås bevaret til oprykning af toldbetjentformænd i 7. lønningsklasse ved toldstederne i Rødbyhavn, Hirtshals, Århus, Orehoved og Esbjerg, hvor trafikken er stigende. Endvidere foreslås der normeret i alt 5 nye stillinger som told-