

maskinmestre i 21. lønningsklasse et bestillings-tillæg på 600 kr. årlig.

#### Til 367.

Da der stilles store krav til skibsførerne på M/S „Søhesten“ og U/M „Frigg“ med hensyn til erfaring og agtpågivenhed, foreslås der tillagt de to skibsførere i 18. lønningsklasse, der gør tjeneste på M/S „Søhesten“ og U/M „Frigg“, et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.

#### Til 369.

U/M „Odin“ er landets største og kraftigste grave-maskine og har som tilbehør bugserdamperen S/S „Mågen“ og 2 store selvlosserpramme.

Den effektive og mest økonomiske udnyttelse af materiellet er ofte alene afhængig af skibsførerens skøn, og under hensyn til det ansvar, der hermed følger, foreslås der tillagt skibsføreren et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

#### b) Fyrvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

#### Til 372.

Stillingen kan nedlægges som følge af ledighed.

#### Til 373.

Til at varetage opsynet med lastning og losning af et inspektionsskib, der ikke hidtil har haft bådsmand, foreslås normeret en stilling som bådsmand i 7. lønningsklasse.

#### Til 374.

Under hensyn til, at bedstemanden på inspektionsskibet „Argus“ på grund af skibets tjeneste bl.a. med opførelse af nye fyr i Grønland som arbejdsleder har et arbejde i land, der ligger udover, hvad der normalt kan kræves af en stilling af denne art, foreslås der tillagt ham et bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

#### Til 375.

Inspektionsskibet „Argus“ har maskineri og elektriske installationer af et sådant omfang, at det kræver mere kvalificeret pasning end fyrvæsenets øvrige skibe. Det foreslås derfor at tillægge en motorpasser, der tillige er i besiddelse af forudsætninger for at varetage pasning af skibets elektriske installationer, et bestillingstillæg på 480 kr. årlig.

#### Til 376.

I finansåret 1965-66 vil 2 assistentaspiranter i fyrdirektoratet begge have udstået aspiranttiden, hvorfor det foreslås at udvide antallet af assistentstillinger i 9. lønningsklasse med 2.

#### Til 377, 379, 380 og

I forbindelse med automatisering af fyranlæg kan antallet af fyrassistenter i 9. lønningsklasse nedsættes med 5 og antallet af fyrmestre i 15. lønningsklasse nedsættes med 1.

Som følge af det stadig tilbagegående antal fyrmesterstillinger i 15. lønningsklasse findes det rimeligt, at der normeres en stilling som underfyrmester i 12. lønningsklasse mod nedlæggelse af yderligere en fyrassistentstilling i 9. lønningsklasse.

#### Til 378, 381 og 384.

En række stillinger som fyrskibsfører i 15. lønningsklasse skal ved ledighed omdannes til fyrskipperstillinger i 12. lønningsklasse, men en fyrskibsfører, der har skibsførereksamen, foreslås omnormeret til 18. lønningsklasse.

#### Til 382 og 386.

Indehaveren af den i 17. lønningsklasse normerede stilling som arkitekt ved fyrvæsenet aflønnes efter 24. lønningsklasse, jfr. bestemmelsen under løbe-nr. 600 på normeringsloven for finansåret 1960-61. Det foreslås, at stillingen, på tilsvarende måde som i andre styrelser, omnormeres til 24. lønningsklasse, således at stillingen nedlægges ved ledighed.

#### Til 383 og 385.

En ingeniør i 18. lønningsklasse er pålagt et omfattende arbejde i den tekniske tjeneste, hvor han er beskæftiget med modernisering af fyr, og stillingen foreslås derfor omnormeret til 21. lønningsklasse.

#### c) Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen og fiskeriministeriets skibe.

#### Til 387 og 390.

Som følge af de betydelige krav, der stilles til personale i fiskerikontrollens betjenttjeneste, foreslås der oprettet 2 stillinger som overfiskeribetjent i 10. lønningsklasse samt 3 stillinger som fiskeribetjent af 1. grad i 7. lønningsklasse.

#### Til 388 og 391.

En laborant i 7. lønningsklasse ved Danmarks fiskeri- og havundersøgelser varetager særlig betroet arbejde, herunder opgaver der tidligere varetoges af videnskabeligt uddannede medarbejdere, hvorfor den pågældende foreslås oprykket til 10. lønningsklasse som laboratorieformand. Den derved ledigblivende laborantstilling foreslås bibeholdt til besæt-