

## F. t. normeringslov for finansåret 1965-66.

telse med en bedstemand i 7. lønningsklasse, der var beskæftiget på undersøgelsesskibet „Biologen“, indtil dette blev taget ud af drift den 1. juli 1964. Herefter vil stillingen som bedstemand kunne nedlægges.

## Til 389 og 392.

Med henblik på udnævnelse til overassistent af en assistent ved fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, der udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde, foreslås en assistentstilling opnormeret til en stilling som overassistent.

## Til 393 og 396.

Som følge af ændrede tjenestetidsregler må skibsførerne i 18. lønningsklasse på redningssskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ i hele deres tjenestetid fungere som førere på samme måde som de i 23. lønningsklasse placerede førere, hvorfor de omhandlede to stillinger foreslås oprykket til 21. lønningsklasse.

## Til 394 og 395.

De foreslåede ændringer i stillingsbetegnelserne tilsigter at bringe betegnelserne i overensstemmelse med de af andre styrelser for tilsvarende personale anvendte.

## Til 397.

For særlig tjeneste i forbindelse med pasningen af fiskerikontrolskibet „Havmågen“s dieselelektriske anlæg foreslås der tillagt maskinmesteren et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

d) *Luftfartsvæsenet.*

## Til 398, 400, 403 og 405.

Den daglige administrative ledelse af vagtsektionen på Københavns lufthavn, hvorunder en vagtstyrke på 4 vagtmestre, 4 havnebetjentformænd og 48 havnebetjente i 3-skiftet døgnvagt henhører, forestås af 1 overvagtimester med bistand af 2 vagtmestre.

Under hensyn til betydningen og omfanget af det overvagtimesteren og de to vagtmestre påhvillende administrative ledelsesarbejde, som langt overstiger, hvad der påhvilede vagtsektionens ledelse i 1958, og som stadig øges i takt med væksten i lufthavnens trafikering, foreslås det at oprykke overvagtimesteren til vagtinspektør i 15. lønningsklasse og de 2 vagtmestre til overvagtimestre i 12. lønningsklasse.

Platformkontrolltjenesten på Københavns lufthavn, der har ansvaret for luftfartøjernes indkørsel

til, udkørsel fra og opstilling på parkeringsplatformen, har som daglig leder en vagtmester, der er foresat for 6 havnebetjentformænd og 17 havnebetjente.

Det arbejde, der påhviler den nævnte vagtmester, er siden stillingens oprettelse i 1958 blevet væsentligt forøget som følge af den stadigt voksende beflyvning af lufthavnen, hvilket ud over sædvanlige ledelsesfunktioner bl.a. har medført et stort og særdeles krævende planlægningsarbejde med hensyn til luftfartøjernes opstilling på opstillingspladserne. Det foreslås derfor, at stillingen oprykkes til overvagtimester i 12. lønningsklasse.

Vagtsektionen på Ålborg lufthavn ledes af en havnebetjentformand. Som foresat for 6 havnebetjente og en løst ansat afløser er det efterhånden pålagt havnebetjentformanden at varetage tilsvarende opgaver, som dem, der påhviler ledelsen af vagtsektionen på Københavns lufthavn, hvilke opgaver for størstepartens vedkommende tidligere er blevet varetaget af det stedlige havnekontors personale.

Da der herved siden 1958 er sket en væsentlig forøgelse i arten og omfanget af betjentformandens arbejde, foreslås hans stilling oprykket til en vagtmesterstilling i 10. lønningsklasse.

## Til 399 og 402.

Kørselsafdelingen under marksektionen på Københavns lufthavn forestås af en formand i 7. lønningsklasse, som tilrettelægger afdelingens arbejde, såsom udførelse af byture, kørsel med bygningsmaterialer, dagrenovation samt forefaldende kørsel for luftfartsvæsenets forskellige tjenestegrene i Københavns lufthavn. Desuden medvirker formanden, der har 8 mand til sin rådighed, ved snerydning og grusning samt ved alle officielle arrangementer, ligesom vedligeholdelse og pasning af samtlige havneadministrationens person- og inspektionskøretøjer påhviler ham.

I betragtning af de krav, der stilles til den pågældende formand i henseende til selvstændighed ved disponering af vognpark og mandskab, foreslås hans stilling oprykket til 10. lønningsklasse og hans stillingsbetegnelse ændret til „kørselsforvalter“.

## Til 401 og 404.

Stillingen som underforvalter i marksektionen på Københavns lufthavn blev oprettet i 1957. Siden da er marksektionens arbejde i forbindelse med den stedfundne udbygning af lufthavnens landingsareal, start- og rullebanesystem samt vej-anlæg m.v. blevet mere end fordoblet. Desuden optages markforvalteren, der er sektionens leder,