

i stadigt stigende omfang af administrativt og planlæggende arbejde, hvilket har medført, at underforvalteren i samme omfang har måttet overtage en væsentlig del af det praktiske ledelsesarbejde i marken. Under hensyn hertil foreslås underforvalteren oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse.

Til 406 og 413.

Siden stillingen som havneleder på Rønne lufthavn i forbindelse med gennemførelsen af lønningsloven af 1958 blev placeret i 18. lønningsklasse, er der sket en betydelig forøgelse af havnelederens arbejdsområde og ansvar. Passagerantallet er steget fra 38.707 i 1958 til 54.410 i 1963, og antallet af startende og landende luftfartøjer er steget fra 3.420 i 1958 til 4.843 i 1963, hvortil kommer, at de luftfartøjer, der nu beflyver lufthavnen, er betydelig større end da.

Det foreslås derfor, at stillingen som havneleder på Rønne lufthavn opnormeres til 21. lønningsklasse.

Til 407 og 412.

Under Københavns lufthavns tekniske tjeneste sorterer bl.a. en driftsafdeling, hvorunder henhører varme- og elproduktion med dertil hørende anlæg og installationer til forsyning af de vigtigste bygningsområder på lufthavnen med fjernvarme, varmt og koldt vand, damp, elektricitet m.v.

I forbindelse med overtagelsen af de nye bygningskomplekser i 1960 blev ledelsen af driftsafdelingen overdraget en maskinmester i 18. lønningsklasse, der herved er foresat for 3 andre maskinmestre i 18. lønningsklasse med hver sit ansvarsområde.

Under hensyn til de arbejdsopgaver, der påhviler lederen af driftsafdelingen, og de krav, der stilles med hensyn til selvstændighed og initiativ, foreslås det, at den af den pågældende beklædte maskinmesterstilling oprykkes til 21. lønningsklasse.

Til 408 og 411.

Ledelsen af hovedbogholderiet og afregningskontoret under luftfartsvæsenets regnskabskontor varetages af en luftfartskontrollør. Den inden for luftfartsvæsenets hele område skete udvikling har medført en så væsentlig forøgelse i omfanget af den pågældendes arbejde, at det må anses for rimeligt, at han oprykkes til overkontrollør.

Det store og mangeartede arbejde, der påhviler havnechefen på Ålborg lufthavn, har nu nået et sådant omfang, at det langt overstiger, hvad der kan overkommes af en enkelt person, og da havnekontorets åbningstid af hensyn til havnens trafike-

ring samtidig har fået en sådan udstrækning over døgnet, at der ikke fra dettes personale på 1 assistent og 3 overassistenter kan afses tilstrækkelig assistance til hjælp i det administrative kvalificerede ledelsesarbejde, vil det være nødvendigt, at der placeres en luftfartskontrollør på Ålborg lufthavn til aflastning af havnechefen.

Udviklingen inden for trafik-, privat- og charterflyvningen har nødvendiggjort en opdeling af flyvevejrtjenestens funktioner i 2 afdelinger, en til betjening af nærtrafikken, der omfatter den normale kortdistancetrafik (Europa) samt privat- og charterflyvning, og en til betjening af fjerntrafikken, omfattende den oversøiske trafik.

De meteorologiske problemer i forbindelse med betjeningen af de to former for trafik er vidt forskellige. For nærtrafikkens vedkommende er der tale om et stort antal briefing'er med hovedvægten på kortfristede strækningsmeldinger og en stadig overvågning af landingsvejret, hvortil kommer overvågning af vejrets udvikling i Københavns flyveinformationsområde. For fjerntrafikkens vedkommende er der tale om et forholdsvis lille antal briefing'er, men til gengæld er det meteorologiske hovedarbejde meget omfattende med hovedvægten på 30-timers vind- og temperaturprognoser.

Til rådighed som ansvarlig vagtleder i den omhandlede tjeneste haves 4 luftfartskontrollører, men da vagtlederen, som deltager aktivt i det meteorologiske analyse- og prognosearbejde, erfaringsvis ikke med tilstrækkelig sikkerhed kan overvåge og koordinere arbejdet inden for begge trafikområder samtidig med, at vejrudviklingen i Københavns flyveinformationsområde overvåges, må der til dækning af det fordoblede behov for vagtledere oprettes yderligere 4 stillinger som luftfartskontrollører.

Det foreslås derfor, at antallet af overkontrollører forhøjes med 1 til 9, og at antallet af luftfartskontrollører forhøjes med 4 til 25.

Til 409.

Som følge af forøgelse af arbejdsbyrden i flyveledertjenestens inspektorat blev det i 1963 nødvendigt at overflytte en erfaren flyveleder af 2. grad fra driften til inspektoratet. Til den pågældendes arbejdsområde er henlagt en række selvstændige og kvalificerede arbejdsopgaver, og der foreslås derfor oprettet en stilling som flyveleder af 1. grad ved flyveledertjenestens inspektorat.

Til 410.

Som nærmeste medarbejder for el-afdelingens leder virker en værkemester i 15. lønningsklasse, hvem der med tilrettelæggelsen af det kontinuerlige