

Under hensyn hertil og da det af hensyn til tjenestens tilrettelæggelse og udførelse findes påkrævet, foreslås der oprettet en stilling som betjentformand i 7. lønningsklasse med tjeneste ved Grønlands tekniske organisation.

Til 508 og 510.

For at kunne imødekomme de stigende krav til kommunikationer mellem Grønland og det øvrige land og de hermed i forbindelse stående tjenester, navnlig sikkerhedstjenesten for skibs- og luftfarten ved Grønland og Nordatlanten, er det nødvendigt at reorganisere ministeriets teletjeneste. Der vil under denne tjeneste blive oprettet en trafiksektor, som skal tilrettelægge og styre telekommunikations-trafikken i Grønland og varetage kredsløbstilrettelæggelse, ekspeditionsmetoder, reglementer, takstspørgsmål, frekvensspørgsmål, personale disponering m. v.

Som leder af trafiksektoren foreslås ansat en telegrafinspektør, der under hensyn til stillingens omfang og betydning foreslås placeret i 25. lønningsklasse.

Som leder af trafiksektorens afdeling for offentlige tjenester foreslås der normeret en telegrafkontrollørstilling i 18. lønningsklasse.

Til 500 og 519.

En præst i Grønland har siden efteråret 1961 været hjemkaldt til tjeneste i ministeriet for Grønland, hvor han har udført arbejde på lige fod med ministeriets øvrige akademiske personale. Den pågældende er teologisk kandidat.

Da der vil være varigt brug for hans arbejdskraft i ministeriet, foreslås antallet af sekretærer og fuldmægtige i 19. lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse forhøjet med 1 imod nedlæggelse af 1 stilling som præst i Grønland.

B. Den kongelige grønlandske handel og andre institutioner under ministeriet for Grønland.

a) *Ansatte under den kongelige grønlandske handel i København.*

Til 511, 514 og 515.

Som følge af den udvidelse, der har fundet sted af de opgaver, som er henlagt til handelens administrationskontor, foreslås der oprettet 1 stilling som afdelingsleder i 21. lønningsklasse til styrkelse af arbejdsledelsen i de organisationsmæssige og administrative opgaver.

Under hensyn til det arbejde og ansvar, der påhviler kontorchefen, foreslås stillingen oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

Til 512.

M/S „Kununguak“, som blev indsat i kystfarten i Grønland i sommeren 1964, kan medføre 175 passagerer foruden en besætning på 45 mand. Da skibet har et meget omfattende teknisk udstyr, og da dets sejlads som kystskib bevirker et meget stort antal havneanløb, som stiller store krav til skibsmaskinmesteren om bord, foreslås der tillagt denne et bestillingstillæg på 720 kr. årlig.

Til 513.

Den centrale ledelse af det grønlandske postvæsen har hidtil henført under handelens administrationskontor. Imidlertid gør det grønlandske postvæsens betydelige vækst det nødvendigt at udskille postvæsenets centrale ledelse, hvorfor der foreslås oprettet en stilling som postinspektør i 23. lønningsklasse. Ved stillingens besættelse vil beskæftigelse mod honorar af en konsulent fra post- og telegrafvæsenet bortfalde.

Til 516.

Der foreslås oprettet 1 stilling som konsulent i 26. lønningsklasse i juridiske spørgsmål til varetagelse af den daglige administration af handelens erstatnings- og forsikringsager, sager om køb, salg, leje- og forpagtningskontrakter, befragtningsaftaler, bjergningssager samt i øvrigt sager, hvor juridisk fagkundskab er en forudsætning.

Ved besættelsen af stillingen bortfalder et honorar for formiddagsstilling på 3.900 kr. årlig.

Til 517.

Vicedirektøren i handelen varetager foruden sin opgave som direktørens stedfortræder hvervet som chef for handelens sø- og lufttransportafdeling.

Under hensyn til den i de senere år stedfundne meget betydelige udvidelse af skibs- og lufttrafikken såvel mellem Grønland og det øvrige land som i Grønland foreslås der tillagt vicedirektøren et bestillingstillæg på 1.500 kr. årlig.

b) *Tjenestemænd i Grønland.*

1) Ansatte under administrationen m. v.

Til 518.

Der foreslås oprettet yderligere 4 stillinger som skoleinspektør ved skolerne i henholdsvis Nanortalik, Narssaq, Frederikshåb og Umanak, hvor elevtallet, som er stadigt stigende, nu ved hver af skolerne udgør ca. 200, ligesom skolerne i administrativ henseende svarer til de hidtil købstadordnede skoler, hvor der er normeret en skoleinspektør som skoleleder.