

arealer m. v., der er nødvendige til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 5. Udgifterne ved gennemførelsen af

de i denne lov omhandlede foranstaltninger afholdes af vejfonden.

§ 6. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende lovforslag foreslås givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at lade foretage projektering og sikring af linjen for en nord-sydgående motorvej i Jylland i forbindelse med det for Øerne bestemte motorvejsnet.

Ved vejplanlægningen er det påregnet, at det i overskuelig fremtid kun vil være trafikalt og økonomisk berettiget at udbygge en begrænset del af det danske vejnet som motorveje, jfr. f. eks. herved det af vejdirektoratet i betænkning nr. 294 af 1961 fra det trafikøkonomiske udvalg opstillede skønsmæssige 20-årige investeringsbehov, hvor den samlede motorvejslængde, eksklusive anlæggene i Storkøbenhavn, er anslået til ca. 588 km. Det har herved været forudsat, at udbygning til motorvejsstandard skulle omfatte et net af landets allervigtigste og mest befærdede fjerntrafikforbindelser. Hertil kommer visse andre vigtige forbindelser med meget stor trafik, først og fremmest i og omkring Storkøbenhavn.

I overensstemmelse med disse synspunkter er bl. a. ved særlig lov tidligere truffet bestemmelse om motorvejen på Lolland, Hørsholmvejen (Helsingørvejen) og motorvejen vest om København, tilkørselsvejene til Storebæltsoverfarten Halsskov-Knudshoved, anlæg af den nye Lillebæltsbro som motorvejsbro og anlæg af Limfjordstunnelen som motorvejtunnel. Inden hovedlandevejsloven trådte i kraft den 1. april 1964, er endvidere i henhold til vejtilskudsloven igangsat udbygning af omkørselsvejen syd om Slagelse som motorvej i forlængelse af motorvejen fra Halsskov, og det samme gælder de igangværende strækninger af Vest- og Syd-motorvejen samt Holbækmotorvejen på Sjælland, motorvejen over Fyn fra Hjulby til den nye vejbro over Lille Bælt, motorvejen Lille Bælt-Kolding samt motorvejen fra Bonderup til Gug ved Ålborg. Efter hovedlandevejslovens ikrafttræden er ved lov nr. 166 og 167 af 27. maj 1964 truffet bestemmelse om udbygning af visse strækninger af det

storkøbenhavnske motorvejssystem (motorvejen vest om København fra Brøndbyvester til Kagså, Lyngbyvej og Hareskovvej) og givet projekteringsbemyndigelse med hensyn til anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej samt fra Engstrands Allé til Sdr. Boulevard. Endelig er det ved lov nr. 144 af 13. maj 1964 bestemt, at omfartsvejen vest om Randers skal udbygges som motorvej. Det var af ministeriet foreslået, at vejen i afventen af en principbeslutning om den jyske motorvej eller en formodet heraf uafhængig senere trafikstigning i første omgang kun skulle udbygges som almindelig hovedlandevej med visse krydsninger i niveau, men ved folketingsbehandlingen opnåedes enighed om, at vejen straks skulle udbygges som motorvej.

Det gennemgående motorvejsnet, jfr. bilag 2, må efter ministeriets opfattelse forbinde de forskellige landsdele bedst muligt; det må give god adgang til de mest betydningsfulde overgange eller overfarter til udlandet, og det må endelig give god forbindelse mellem de største befolknings- og erhvervskoncentrationer. Disse synspunkter er så vidt ministeriet bekendt på linje med de synspunkter, der overalt i udlandet er lagt til grund for planlægning og bygning af motorvejsnet. Det har derfor, så vidt vides med tilslutning fra alle sider, været forudsat, at en motorvejslinje burde føres fra København over Store Bælt, formentlig på en fast forbindelse, videre forbi Odense og over Lille Bælt, hvor den nye motorvejsbro er under anlæg. På Øerne måtte der endvidere tilvejebringes motorvejsforbindelse for udlandsforbindelsen ved Rødby over Storstrømmen til København og derfra til den kommende Øresundsbro. Disse motorvejslinjer over Øerne er i alt væsentligt fastlagt, og som foran nævnt er en del strækninger under udførelse. Dog pågår fremdeles overvejelser om placering af en i fremtiden tilstrækkelig motorvejsforbindelse over Storstrømmen, hvilket influerer på motorvejens