

Danmarks naturfredningsforening. Endvidere er på kortet, bilag 6, vist den foreslåede motorvejslinjes beliggenhed i forhold til særlige i fredningsmæssig henseende større værdifulde områder. Det er hensigten, at man ved detailprojekteringen i henhold til naturfredningslovens § 9 vil forelægge de omhandlede projekter for vedkommende lokale fredningsnævn.

Det er en selvfølge, at linjeføringen har været forhandlet med samtlige amtsråd for de amter, hvorigennem linjen passerer, samt med de nærmest linjen liggende købstæder. Med disse er der i princippet enighed om den nu foreslåede linjeføring.

Som nævnt søges ved nærværende forslag bemyndigelse til at fastlægge og sikre den pågældende vejlinje, idet denne forudsættes optaget på den i vejbestyrelseslovens § 21 omhandlede vejplan og derefter sikret ved byggelinjepålæg.

Om den endelige udbygning af de forskellige strækninger vil der senere blive forelagt særlige lovforslag, der tillige forudsættes at tage stilling til spørgsmålet om nedlæggelse af eksisterende hovedlandevejstrækninger, der erstattes af et i nærværende lov omhandlet hovedlandevejsanlæg. Rent bortset fra tempoet i den aktuelle udbygning må det fremhæves som særlig betydningsfuldt for vej- og egnspanlægningen i de pågældende områder, at motorvejslinjen nu snarest kan fastsættes.

Den foreslåede linje, som er vist på bilag 1, kan herefter fra syd til nord nærmere beskrives som følger:

Linjen udgår fra den dansk-tyske grænse sydvest for Padborg i tilslutning til den planlagte tyske motorvej Hamburg-Flensburg. Den føres øst om Frøslev, Bommerlund og Årtoft plantager, umiddelbart vest om skovarealerne ved Åbenrå, vest om Haderslev Dam og vest om Christiansfeld i en afstand af ca. 1,5-2 km fra denne.

Ved Bommerlund plantage anlægges et sydvendt tilslutningsanlæg mod Kruså og Flensburg, og syd for Åbenrå forlænges hovedlandevejen fra Sønderborg til tilslutning til motorvejen.

Den her skitserede linje i Sønderjylland afviger på to væsentlige punkter fra det i vejdirektoratets rapport om anlæg af motorveje i Jylland skitserede hovedforslag.

Ved Åbenrå er linjen nu foreslået ført vest om de store skov- og bakkearealer. Dette vil rent driftsøkonomisk være til ulempe for motorvejstrafikken, særlig for så vidt angår trafikken til og fra Åbenrå og Sønderborg, men fra lokal side har man ment, at der burde ses bort herfra, dels under hensyn til det ret store og måske vanskelige jordarbejde, en linje

nærmere ved Åbenrå vil medføre, dels fordi man mener, at den motorvejslinje, der er foreslået i vejdirektoratets rapport, vil være til gene for byudviklingen i området. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at også med den nu foreslåede motorvejslinje vil der efter de foreliggende byudviklingsplaner blive bebyggelse såvel øst som vest for motorvejen.

Ved Haderslev var i vejdirektoratets rapport foreslået en linje over Haderslev Dam. Denne linje er, også efter de seneste analyseresultater, mest fordelagtig, ikke blot driftsøkonomisk, men formentlig også naturfredningsmæssigt i forhold til den nu foreslåede linje vest for Dammen, men gennemførelsen vil bl. a. stride mod hyplanmæssige ønsker med hensyn til arealerne nord for Dammen.

Fra Christiansfeld føres linjen videre mod nord, vest om Kolding, over Kolding ådal umiddelbart øst for Harte, derefter nord om Bramdrupdam og på højbro over Vejle fjord ca. 2,5 km øst for Vejle by, skærende hovedlandevej A 10 umiddelbart øst for hovedlandevej A 13's tilslutning til denne, derefter vest om Løsning i retning mod vestenden af Bygholm sø.

Nordøst for Kolding sker en afgræning mod Lillebæltsbroen til den under anlæg værende motorvej fra Kolding mod den nye vejbro. Fra Taulov til Smidstrup udføres en motorvejsgren for trafikken fra Lillebæltsbroen mod nord. Det er forudsat, at der sker en forlægning af hovedlandevej A 18 fra Skærup vest om Vejle over Bredsten til Give, hvorved der bliver god adgang fra motorvejen til disse midtjyske områder. Forbindelse til motorvejen og indføring til Kolding fra sydvest forudsættes at skulle ske ved en forlægning af hovedlandevejen fra Tønder.

Fra vestenden af Bygholm sø (vest for Horsens) føres motorvejslinjen videre mod nord i en afstand på nogle få kilometer vest for den nuværende hovedlandevej A 10, videre vest om Skanderborg i en linie nord for hovedlandevej A 10, øst om Brabrand sø vest for Århus og videre mod nord til skæring med hovedlandevej A 10 i nærheden af Ødum. Der er endvidere påregnet en afgræning af motorvejen fra et punkt syd for Brabrand sø mod Århus' centrum, hvorved det vil blive muligt at udnytte den nedlagte Hammelbanes arealer, til hvis erhvervelse til vejformål der tidligere er ydet tilskud af vejfonden. Der er ligeledes påregnet en afgræning af motorvejen ved Lisbjerg til forbindelse med hovedlandevej A 15 ved Skødstrup.

Lovforslaget indeholder tillige en bemyndigelse til projektering af en fortsættelse af Diagonalvejen fra Esbjerg over Give mod Århus. Denne vej er allerede anlagt som hovedlandevej fra Esbjerg til