

Give. Den resterende strækning forudsættes at skulle forløbe fra Give over Brædstrup med tilslutning til motorvejen vest for Skanderborg.

Formålet med den i § 2, pkt. 8, angivne forlægnings af hovedlandevej A 15 fra Framlev syd om Brabrand sø er at føre den øst-vestgående trafik uden om bebyggelserne i Brabrand og Årslev og føre trafikken ind til Århus ad den tidligere beskrevne motorvejsgren mod byens centrum.

I vejdirektoratets rapport om anlæg af motorveje i Jylland var der mellem Horsens og Århus som hovedforslag angivet en linjeføring over Hovedgård. Det blev dog i rapporten fremhævet, at forholdene i dette område burde underkastes en mere detaljeret undersøgelse i forbindelse med egnsplanlægningen for Århusområdet. En sådan undersøgelse er nu gennemført og har resulteret i, at man fra lokal side meget stærkt er gået ind for den nu foreslåede linje over Skanderborg. Denne linje er ganske vist 1,5 km længere end linjen over Hovedgård, hvilket fortsat giver sig udtryk i en driftsøkonomisk fordel for Hovedgårdlinjen. Denne fordel er dog af en relativt beskedne størrelsesorden, og dette sammenholdt med, at man finder, at linjen over Skanderborg giver en række andre fordele fremfor Hovedgårdlinjen, har resulteret i, at linjen over Skanderborg er blevet foretrukket som grundlag for nærværende lovforslag. Blandt de anførte fordele kan nævnes, at en motorvej i denne linje vil kunne betjene flest trafikanter, at linjen giver en bedre betjening af Skanderborg by, at de påregnede nye bydannelser langs hovedlandevej A 10 syd for Århus kan få gavn af motorvejen, hvorved en udbygning af den nuværende vej til mere end to spor vil kunne undgås i lang tid fremover, at Diagonalvejen fra Esbjerg kan få tilslutning til

motorvejen ved Skanderborg, samt at denne linje giver en bedre mulighed for en afskærende motorvejslinje vest om Brabrand sø, der kan blive aktuel, såfremt det skulle vise sig, at den nu foreslåede linje øst om Brabrand sø som følge af en forventet stor lokaltrafik ved Århus på denne vej vil vise sig utilfredsstillende til betjening af den gennemgående motorvejs trafik.

Fra Ødum fortsætter motorvejslinjen mod nord, vest om Randers ad den vedtagne omfartsvej, videre vest om Hobro og Rold skov til forbindelse med det allerede bestemte motorvejsanlæg ved Ålborg.

Linjeføringen vest om Hobro giver gode muligheder for tilslutning af vejnettet til det nordvestlige Jylland. Motorvejsanlægget kommer ikke i konflikt med de betydelige fredningsinteresser ved Fyrkat vest for Hobro.

Syd for Suldrup forudsættes en forlægnings af hovedlandevej A 13 med tilslutning til motorvejen ved Albæk. Herved opnås dels, at man kan undgå en udbygning af hovedlandevej A 13 gennem Suldrup og videre mod nord til Støvring, dels at hovedlandevej A 13's trafik kan benytte motorvejen allerede fra Albæk.

Tilslutningsanlæggenes placering er skitseret på bilag 1, men den videre projektering kan vise, at såvel den viste motorvejslinje som de angivne tilslutningsanlæg må forskydes noget, eventuelt at ét eller flere af tilslutningsanlæggenes ikke bør bringes til udførelse.

Det er en selvfølge, at man under den videre projektering i overensstemmelse med reglerne i hovedlandevejsloven vil forelægge projekterne for de vedkommende amts- og bykommunale myndigheder.