

vest uden om de skovarealer, som efter forslaget agtes gennemskåret.

7. Almindelige bemærkninger.

På grundlag af den i foreningen stedfundne sagsbehandling beder foreningen fremover iagttaget:

- a. at der anvendes kunstnerisk sagkundskab af højeste karat ved detailprojekteringen af broer, vejføring, profilering og udformning af beplantning m. v. af skråninger og midterrabatter.
- b. at fredningsmæssige og æstetiske problemer undersøges tilbunds i relation til spørgsmålet om adskilte vejbaner på visse steder, mulig op til $\frac{1}{2}$ -1 km, midterrabatternes udformning og anvendelse, vejbanernes placering i forskudt niveau og udformningen af store vejkurver.

c. at de lokale planudvalg og Danmarks Naturfredningsforening samt jordforde-
lingssekretariatet får adgang til på et tidligt tidspunkt at arbejde med på en kommende detailprojektering.

d. at byggelinjerne langs motorvejen fastlægges og håndhæves med fornøden hensyntagen til de omkring vejen forekommende skønhedsværdier.

Foreningen tilføjer sluttelig, at spørgsmålet om en vejføring efter det af professor, dr. phil. Johs. Humlum udarbejdede forslag til en motorvej i Jyllands midte vel har været inddraget i dens overvejelser, men med det udfald, at den ikke har fundet at kunne udtale sig desangående, fordi dette forslag ikke foreligger som en administrativ og politisk realitet. Bestemmende herfor har det tillige været, at en egentlig afvejelse af de naturfredningsmæssige byrder som begge forslag frembyder, på nærværende tidspunkt er praktisk udelukket.

Vald. M. Mikkelsen,

professor, dr. phil.
præsident.

Hans H. Sune Ebbesen.

Kopi sendt til ministeriet for kulturelle anliggender,
Nybrogade 2, København K.