

Bemærkninger til lovforslaget.

Omsætningsafgiften af motorkøretøjer opkræves efter de i § 3, jfr. § 22, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 fastsatte afgiftssatser, der har været gældende siden 1. januar 1962. Afgiften udgør 25 pct. af værdier ikke over 2.000 kr. og stiger derefter til 50 pct. af hele det afgiftspligtige beløb (detailpris uden afgift) ved ca. 3.500 kr., 60 pct. ved 4.800 kr., 70 pct. ved 6.800 kr., 80 pct. ved 10.800 kr., 90 pct. ved godt 16.000 kr. og 100 pct. ved 21.500 kr. For værdier over 15.000 kr. er afgiften 130 pct. af det overskydende beløb.

Lovforslaget går ud på at forhøje omsætningsafgiften til de i § 1, nr. 1, anførte satser, som for nye motorvogne i de almindelige prisklasser vil medføre en forhøjelse på 11-12 pct. af det hidtidige afgiftsbeløb. For et køretøj til en afgiftspligtig værdi på 7.000 kr. vil afgiften efter forslaget stige fra 4.950 kr. til 5.550 kr. eller med 600 kr. Tilsvarende vil afgiften af et køretøj til en afgiftspligtig værdi på 12.000 kr. stige med 1.100 kr. og afgiften af et køretøj til 20.000 kr. eksklusiv afgift med 2.150 kr.

Omsætningsafgiften af motorkøretøjer indbragte 705 mill. kr. i finansåret 1963-64 og har siden været stigende. I tiden 1. marts 1964—28. februar 1965 udgjorde indtægten 860 mill. kr. Merindtægten ved den foreslåede forhøjelse kan for det kommende finansår anslås til ca. 90 mill. kr.

Da omsætningsafgiften beregnes af priser, som indbefatter den almindelige omsætningsafgift, vil en eventuel samtidig forhøjelse af sidstnævnte afgift automatisk medføre en yderligere stigning i indtægten af de heromhandlede forhøjelser. Denne yderligere stigning kan anslås til ca. 10 mill. kr. for hver procent satsen for den almindelige omsætningsafgift ændres.

Forslagets § 1, nr. 3, går ud på en ændret formulering af den gældende lovs § 5, stk. 2, som indeholder bestemmelsen om afgiftsberigtigelse med halv afgift. Ændringen vil gøre det muligt at sondre mellem varevogne, som bliver fritaget for afgift i henhold til § 4, pkt. 7, og varevogne, som kan berigtiges med halv afgift efter § 5, stk. 2. Efter de gældende lovbestemmelser omfatter de 2 sæt afgiftsregler i princippet samme køretøjstyper, hvilket har medført usikkerhed i afgrænsningen af disse afgiftsreglers anvendelse på det stadig stigende antal af kombinerede person- og varevogne. Forslaget vil medføre, at køretøjer af stationcar-typer ikke længere skal kunne henføres til fritagelsesbestemmelserne i § 4, pkt. 7, selv om varerum-

mets sidevinduer blændes og sæderne udtages eller fastgøres i vognbunden. Endvidere vil den foreslåede formulering gøre det muligt at gennemføre en mere rimelig afgrænsning end hidtil i forhold til de fuldt afgiftsberigtigede personmotorvogne. Ændringen vil ikke få virkning på køretøjer, som allerede er fritaget for afgift eller for hvilke afgiften er nedsat til halvdelen.

Forslagets § 1, nr. 2, 6, 8, 10 og 15 indeholder dernæst en række ændringer, hvorved tekstanmærkningerne nr. 21, 22 og 23 til finanslovens § 1 foreslås optaget i loven. Tekstanmærkningerne omhandler forskellige lempelser i afgiftsbestemmelserne vedrørende motorkøretøjer, og da disse bestemmelser har vist sig at virke på tilfredsstillende måde, vil det være ønskeligt at indarbejde reglerne i lovteksten.

De i afgiftslovens § 8, stk. 4, omhandlede tillæg til afgiften for nye køretøjer, for hvilke der ikke er anmeldt standardpriser, blev indført i 1950 for at fremme standardprissystemets gennemførelse. Under hensyn til den skete prisudvikling må disse tillæg forhøjes noget for at bevare den tilsigtede virkning. I lovforslagets § 1, nr. 5, er beløbene foreslået forhøjet fra 50 kr. for motorecykler og 200 kr. for automobiler til henholdsvis 100 kr. og 500 kr.

Endvidere foreslås i § 1, nr. 11-14, efter forhandling med invalideforsikringsretten gennemført forskellige ændringer i bestemmelserne i lovens § 19 om afgiftsgodtgørelse for invalidemotorkøretøjer.

Bestemmelsen i § 19, stk. 3, foreslås ændret således, at der gives de alvorligst invaliderede adgang til afgiftsgodtgørelse i et noget større omfang end hidtil.

Bestemmelsen i lovens § 19, stk. 5, foreslås ændret således, at der kan indrømmes fuld godtgørelse af registreringsafgiften af køretøjer til kollektiv befordring af invaliderede; efter de gældende regler kan der indrømmes godtgørelse af halvdelen af afgiften for disse køretøjer.

Bestemmelsen i lovens § 19, stk. 2, finder ikke længere anvendelse og foreslås derfor ophævet.

Lovforslagets § 1, nr. 4, 7, 9, 16 og 17, omhandler forskellige tekniske og redaktionelle ændringer i lovteksten.

Lovforslagets § 2 indeholder ikrafttrædelsesbestemmelsen og i tilslutning hertil en bestemmelse om, at de forhøjede satser for så vidt angår nye køretøjer skal have virkning fra og med den 16. marts 1965.