

tingelserne for godtgørelse af omsætningsafgift af motorkøretøjer.

**§ 8.** Finansministeren kan efter nærmere fastsatte regler tilbagebetale afgiften af køretøjer, for hvilke afgift er erlagt uanset reglerne i § 7, dog således, at der ved tilbagebetalingen fradrages et af finansministeren fastsat gebyr.

**§ 9.** Med bøde straffes den, der afgiver urigtige eller vildledende oplysninger til brug ved

1. afgørelse af, om der skal svares afgift af et køretøj.
2. beregning af afgiftens størrelse.
3. afgørelse om afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af afgift.

*Stk. 2.* Den, der begår en af de i stk. 1 nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år.

*Stk. 3.* Med samme straf som nævnt i stk. 2, straffes den, der med forsæt til at unddrage statskassen afgift undlader at anmelde ejerskifte inden den i færdselsloven nævnte frist.

*Stk. 4.* I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

*Stk. 5.* Sager angående overtrædelser af loven behandles som politisager. De i lov om rettens pleje, kapitlerne 68, 69, 71 og 72, omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge.

**§ 10.** Statskassen er privilegeret fordringshaver for afgiften overensstemmende med konkurslovens § 33, 2, c.

*Stk. 2.* For skyldig afgift med påløbne omkostninger har statskassen panteret i køretøjet eller i dettes assurancesum fremfor al anden gæld og fremfor eventuelle tilbageholdelsesrettigheder.

**§ 11.** Finansministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren de til gennemførelse af loven fornødne regler, herunder de nødvendige kontrolforskrifter.

*Stk. 2.* Finansministeren bemyndiges til, hvor ganske særlige forhold gør sig gældende, at indrømme fritagelse for afgift.

**§ 12.** Loven træder i kraft den 00. april 1965.

**§ 13.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget går ud på at indføre en afgift til statskassen på omsætningen af alle brugte motorkøretøjer med undtagelse af lastbiler samt rute- og turistbiler. Da det ikke vil være muligt at praktisere en afgift af køretøjernes værdi på overdragelsestidspunktet, er forslaget udformet således, at afgiften fastsættes på grundlag af oplysninger, som skal foreligge for registreringsmyndigheden ved registrering af ejerskifte i politiets motorregistre.

I forslagens § 1 er angivet de køretøjsgrupper, som omfattes af afgiften.

Forslagets § 2 fastsætter afgiftens størrelse. Der sondres mellem 3 afgiftsklasser, nemlig motorcykler, personmotorvogne, herunder kombinerede person- og varevogne, og varevogne. Personvognene er opdelt i to grupper med hver sin afgiftssats, nemlig én gruppe for køretøjer med egenvægt på

indtil 1100 kg og én gruppe for tungere vogne. For alle 3 afgiftsklassers vedkommende foreslås afgiften opdelt på køretøjer, hvis første registrering hos politiet ligger indenfor en periode på 5 år forud for ejerskiftet, og køretøjer, hvis første registrering ligger forud for dette åremål. Et stort flertal af ejerskifterne af personvogne vil efter de foreslåede satser være afgiftspligtige med henholdsvis 800 kr. for nyere vogne og 500 kr. for ældre køretøjer.

Da afgiften foreslås berigtiget ved registreringen af ejerskifterne uden medvirken af de egentlige oppebørselsmyndigheder, og da politiets motorkontorer er stærkt belastede som følge af vognparkens hurtige stigning, nye vægtafgiftsregler m. m., er det nødvendigt at begrænse antallet af afgiftssatser som foreslået.

I § 3 og § 4 foreskrives, at afgiften skal betales,