

vejere og målere, der ved lovens ikrafttræden er fyldt 70 år, først på det tidspunkt, hvor den efter de hidtidige regler ville være bortfaldet.

§ 16. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kgl. anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som landsdelens særlige forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er udarbejdet af næringslovkommissionen, og dets bestemmelser træder i stedet for bestemmelserne i den gældende næringslovs §§ 86-89.

Om motiveringen for lovforslaget og dermed også for de principielle ændringer, dette vil medføre i den nuværende retstilstand, kan henvises til den af næringslovkommissionen i januar 1965 afgivne betænkning II.

Ved udarbejdelsen af bemærkningerne til dette lovforslag har man i øvrigt i det væsentlige benyttet de i betænkningen anførte motiver.

Da der fra flere sider er fremsat ønske om, at nogle af de i næringslovens afsnit II indeholdte bestemmelser om særlige næringer udskilles fra næringsloven, herunder især for så vidt angår bestemmelserne om statsautoriserede revisorer, har man fundet det naturligt at foreslå, at også bestemmelserne om statsautoriserede vejere og måleres forhold optages i en særlig lov.

Til lovforslagets enkelte paragraffer bemærkes:

Til § 1.

Bestemmelserne er i overensstemmelse med de gældende regler i næringslovens § 86 sammenholdt med § 65. De i stk. 2 under nr. 1-5 stillede krav for at få beskikkelse som statsautoriseret vejer og måler svarer til de i næringsloven hidtil fastsatte.

Man har i stk. 5 bibeholdt den nuværende indstillingsret for den stedlige handelsstandsforenings bestyrelse, men foreslået, at denne indstilling skal ske efter forudgående forhandling med andre interesserede sammenslutninger. Baggrunden herfor er, at det forekommer, at kooperative sammenslutninger og i nogle tilfælde også industriforeninger ikke er repræsenteret i den stedlige handelsstandsforening, og indenfor disse sammenslutninger benyttes ofte i betydeligt omfang statsautoriserede vejere og målere.

Således som det siden 1874 har været tilfældet, finder man, at jernbanefunktionærer bør nyde fortrin ved beskikkelse af vejere og målere på jernbanestationer i landdistrikterne.

Til § 2.

Bestemmelsen i stk. 1 er i alt væsentligt i overensstemmelse med de gældende regler.

Når det i stk. 2 foreslås, at en vejer og måler, forinden beskikkelse udleveres, skal have særlig instruktion hos justerdirektøren, er det, fordi det er almindeligt, at vejere og målere ikke på forhånd har tilstrækkeligt kendskab til vejning og måling.

Til § 3.

Medens der i beskikkelserne for revisorer, translører, dispatchører og mæglere efter praksis ikke indsættes klausuler med hensyn til beskikkelsernes varighed, har det siden 1941 været praksis, at der i beskikkelserne for vejere og målere indsættes en bestemmelse om, at beskikkelsen kun har gyldighed indtil udgangen af den måned, i hvilken den pågældende fylder 70 år. Gyldighedstiden er dog i enkelte tilfælde blevet forlænget, når den pågældendes helbredstilstand skønnedes at være således, at han fortsat ville kunne varetage hvervet på forsvarlig måde.

Der har over for ministeriet været rejst spørgsmål om lovmedholdeligheden af denne praksis, idet det har været anført, at et sådant vilkår ikke ville kunne støttes alene på den betragtning, at ingen har krav på at få beskikkelse som vejer og måler, og at der derfor for beskikkelserne må kunne fastsættes alle sådanne sagligt begrundede betingelser, som den beskikkende myndighed måtte finde ønskelige. Spørgsmålet har ikke været prøvet for domstolene.

Da det fortsat er ønskeligt, at der indsættes en aldersgrænse i beskikkelserne for vejere og målere, foreslår man for at afskære tvivl, at der i loven fastsættes en aldersgrænse for dette hverv, og at denne grænse sættes til udgangen af det år, i hvilket den pågældende fylder 70 år.

Til § 4.

Da der i særlige tilfælde vil være behov for at kunne fratage en beskikkelse uden at rejse straffesag mod vedkommende vejer og måler, foreslås det, at handelsministeren skal kunne fratage beskikkelsen, såfremt vedkommende vejer og måler ved udøvelsen af sin virksomhed groft eller gentagne gange har tilsidesat de ham påhvilende pligter, f. eks. gentagne gange har vejet eller målt forkert, således at det giver grund til at antage, at han ikke fremtidig vil drive veje- og målevirksomhed på forsvarlig måde. Berettigelsen af fratagelsen vil kunne forlanges fore-