

Forslag

til

Lov om anlæg og drift af tunnelbaner i København, Frederiksberg og Tårnby kommuner.

Fremsat den 6. maj 1965 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at bringe anlæg af nedenævnte tunnelbaner og S-baner m. v. til udførelse i København, Frederiksberg og Tårnby kommuner:

- 1) Indføring af Køgebugtbanen i tunnel under Vesterbro via Københavns Hovedbanegård og Højbro til Kongens Nytorv.
- 2) Videreføring af den under nr. 1 nævnte tunnelbane til
 - a) Nørreport station, under denne og derfra langs Nørrebrogade til Nørrebro station til forbindelse med Hareskovbanen.
 - b) Østerport station, under denne og langs Østerbrogade til forbindelse med S-banerne nordfra.
- 3) Indføring af Ballerupbanen i tunnel under Frederiksberg via Københavns Hovedbanegård og Højbro til forbindelse med en bane langs Amagerbrogade med retning mod Københavns lufthavn.
- 4) En Vestamagerbane, som udgår fra den under nr. 3 nævnte bane ved Christianshavns Torv.
- 5) En Brønshøjbane, som udgår fra den under nr. 2 a) nævnte bane ved Nørrebro station via Brønshøj til Husum.
- 6) De i forbindelse med etableringen af en S-baneringlinje Københavns Hovedbanegård-Svanemøllen-Nørrebro-Valby-Københavns Hovedbanegård fornødne supplerende baneanlæg, herunder 3.-4. spor mellem Lersøen godsstation og Grøndal.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte tunnelbaner tilsluttes det storkøbenhavnske S-banenet.

§ 2. Anlægget af den i § 1, stk. 1, nr. 1, nævnte strækning skal påbegyndes senest i finansåret 1967-68.

Tidspunktet for gennemførelsen af de øvrige i § 1, stk. 1, nævnte strækninger fastsættes ved særlig lov.

§ 3. Såfremt der projekteres eller udføres bebyggelse eller andre anlæg og foranstaltninger, som må antages at ville vanskeliggøre eller væsentlig fordyre en gennemførelse af de i § 1, stk. 1, nr. 2-6, nævnte baneanlæg, kan ministeren for offentlige arbejder erhverve de arealer m. v., der er nødvendige til anlæggenes gennemførelse og træffe de anlægsmæssige foranstaltninger, som er nødvendige for at undgå den senere vanskeliggørelse eller væsentlig fordyrelse af anlæggenes.

Stk. 2. Arealerhvervelse m. v. efter stk. 1 kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Udgifterne til de i § 1, stk. 1, omhandlede baneanlæg afholdes af statskassen, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Til anlæggenes gennemførelse ydes årligt af København og Frederiksberg kommuner samt vedkommende af de i København og Roskilde amtsråds kredse og Frede-