

	Model I	Model II
Driftsindtægter	24,3 mill. kr.	33,5 mill. kr.
Driftsudgifter	20,3 —	25,0 —
Driftsoverskud	4,0 mill. kr.	8,5 mill. kr.
Afskrivning og forretning:	mill. kr.	mill. kr.
1) spor-, kørelednings-, sikrings- og stationsanlæg	7,0 } 14,0	7,0 } 16,4
2) rullende materiel	7,0 }	9,4 }
Regnskabsmæssigt resultat	÷ 10,0	÷ 7,9

Der vil således fremkomme et regnskabsmæssigt underskud på henholdsvis 10,0 og 7,9 mill. kr., såfremt statsbanerne foruden det rullende materiel også skal afskrive og forrente spor-, kørelednings-, sikrings- og stationsanlæg. Hvis statsbanerne — som antaget af Tunnelbaneudvalg II og forudsat i lovforslaget — kun skal afskrive og forrente rullende materiel, bliver der — indtil nye investeringer i faste anlæg skal afskrives og forrentes — kun tale om et underskud på henholdsvis 3,0 og 0,9 mill. kr.

De udgifter til afskrivning og forretning, som i henhold til ovenstående er statsbanerne uvedkom-

mende, vil blive søgt bevilget ad finanslovens § 30.II.J., Balancekontoen.

Ad § 6.

Tunnelbanernes gennemførelse vil mange steder kræve et nøje samspil med kommunale interesser som f. eks. ændringer af ledninger, saneringer af bydele, tilvejebringelse af nye bydele eller gade-gennembrud m. v.

For at få en koordination af tunnelbaneanlæggene med sådanne kommunale interesser foreslås det, at ministeren nedsætter et udvalg med en formand samt repræsentanter for statsbanerne og de af tunnelbanerne anlægsmæssigt berørte kommuner, hvorved forudsættes, at kommunernes repræsentanter bemyndiges til at træffe de fornødne aftaler såvel af teknisk som økonomisk art med statsbanerne om de omhandlede spørgsmål, idet det af hensyn til tunnelbaneanlæggenes fremme vil være nødvendigt, at sådanne aftaler kan træffes inden for udvalgets ramme.

Ad § 7.

Den omhandlede bestemmelse er en videreførelse af den tilsvarende bestemmelse i § 6 i lov nr. 145 af 17. maj 1961, men er indskrænket i forhold hertil, jfr. § 30 i lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.