

periode, jfr. vægtafgiftslovens § 6, stk. 2, og fritagelse for eller tilbagebetaling af vægtafgift for den resterende del af en afgiftsperiode, jfr. vægtafgiftslovens § 19, stk. 2, betragtes vægtafgiftsforhøjelsens to rater som hver dækkende en 6 måneders afgiftsperiode.

Stk. 3. For afgiftsforhøjelserne gælder i øvrigt de i vægtafgiftsloven fastsatte regler, dog således at afgiftsforhøjelserne indgår i statskassen.

§ 12.

Finansministeriet bemyndiges til at fastsætte de nærmere fornødne regler, herunder betalingsfristen for de pr. 1. januar 1965 forfaldne afgiftsforhøjelser.

§ 13.

Denne lov træder i kraft den 00.

Bemærkninger til lovforslaget.

Nærværende lovforslag går ud på at gennemføre en forhøjelse af afgifterne af spiritus, vin, øl, cigaretter og benzin samt en forhøjelse af vægtafgiften af visse motorkøretøjer.

For spiritus er den gældende afgiftssats på 27 kr. pr. liter af 100 pct.s styrke foreslået forhøjet med 2 kr. 25 øre pr. liter. En forhøjelse af denne afgift vil automatisk medføre, at engrosomsætningsafgiften af spiritus vil blive beregnet af en højere værdi og derfor vil stige. For en hel flaske akvavit vil eksempelvis den samlede afgiftsstigning svare til 1 kr. 59 øre.

For vin er der foreslået en forhøjelse af literafgiften, som for bordvin, her aftappet, og for hedvin, her aftappet, udgør henholdsvis 70 øre pr. liter og 1 kr. pr. liter. Dette betyder for bordvin og hedvin henholdsvis 50 øre og 72 øre pr. helflaske.

De foreslåede afgiftsforhøjelser udgør for øl, skatteklasse I og luksusøl, skatteklasse A og B, henholdsvis 14 kr. 25 øre, 17 kr. 80 øre og 21 kr. 35 øre pr. hl. For en almindelig pilsner svarer en sådan afgiftsforhøjelse til 5 øre pr. flaske. For det dyrere øl svarer forhøjelsen til henholdsvis 6¼ øre og 7½ øre pr. flaske.

For cigaretter er afgiften foreslået forhøjet med 1 øre pr. stk.

De nuværende benzinafgifter andrager i alt 71 øre pr. liter, nemlig den ordinære afgift på 36 øre pr. liter, jfr. lovbekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, som indgår i vejfonden, og tillægsafgiften på 35 øre pr. liter, som tilfalder statskassen, jfr. lov nr. 34 af 12. februar 1964, hvorved tillægsafgiften blev forhøjet fra 30 øre til 35 øre pr. liter benzin. Det foreslås nu at forhøje tillægsafgiften fra 35 øre til 45 øre.

Det bemærkes, at en del motorkøretøjer benytter anden drivkraft end benzin, og at der af disse køretøjer derfor foruden vægtafgift i henhold til

lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. svares en særlig udligningsafgift efter nævnte lov. Vægtafgiften af motorkøretøjer m.v. omhandles i nærværende lovforslags §§ 8-12, hvor bl.a. er foreslået en forhøjelse af udligningsafgiften for visse grupper af motorkøretøjer svarende til den ved lov nr. 34 af 12. februar 1964 skete forhøjelse af tillægsafgiften af benzin samt den ved nærværende lovforslag foreslåede forhøjelse af tillægsafgiften.

Det er foreslået at efterbeskatte benzinbeholdninger hos benzinimportører og -grossister med forhøjelsen af tillægsafgiften.

Det foreslås at forhøje vægtafgiften og udligningsafgiften for almindelige personmotorkøretøjer (herunder motorcykler), kombinerede person- og varemotorkøretøjer, hyrevogne, motorcykler med varesidevogne samt vare- og lastvogne indtil 3.000 kg tilladt totalvægt. De foreslåede afgiftsforhøjelser andrager for januar kvartal 1965 50 pct. af vægtafgiftssatserne og 20 pct. af udligningsafgiftssatserne og for finansåret 1965-66 100 pct. af vægtafgiftssatserne og 20 pct. af udligningsafgiftssatserne i vægtafgiftsloven. Vægtafgiftsforhøjelsen for finansåret 1965-66 foreslås betalt i to halvårsrater. Med hensyn til forhøjelsen af udligningsafgiften, der navnlig er af betydning for diesel- og gasdrevne hyrevogne, henvises til bemærkningerne foran.

Merindtægten af de foreslåede afgiftsforhøjelser kan skønsmæssig anslås således:

spiritus	22 mill. kr. årlig
vin	14 - - -
øl	54 - - -
cigaretter	54 - - -
benzin	140 - - -
vægtafgift	140 - - -

I alt 424 mill. kr. årlig