

sit hovedforretningssted eller den filial eller det agentur, hvorigennem fragtaftalen blev indgået. Alle fragtførerne kan sagsøges under samme retssag. Bestemmelsen i § 39, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Bestemmelserne i §§ 40, stk. 2 og 3, og 41 gælder også for disse søgsmål. Forældelsesfristen løber dog enten fra dagen for en endelig retslig afgørelse, hvorved den er-

statning, der skal betales, er fastsat, eller, hvor en sådan afgørelse ikke foreligger, fra den dag, da erstatningen blev betalt.

Kapitel VII.

Ikrafttræden.

§ 48. Denne lov træder i kraft den 1. juli 1965.

Bemærkninger til lovforslaget.

På det nordiske justitsministermøde i 1960 vedtoges det, at hvert af de nordiske lande skulle nedsætte et udvalg til overvejelse af spørgsmålet om ratifikation af den i Genève inden for De forenede Nationers økonomiske Kommission for Europa (ECE) indgåede konvention af 19. maj 1956 om fragtaftaler ved international godstransport ad landevej. I overensstemmelse hermed nedsatte justitsministeriet den 11. marts 1961 et sådant udvalg. Udvalget afgav betænkning i december 1962, indeholdende udkast til lov om fragtaftaler vedrørende international godsbefordring ad landevej samt udvalgets bemærkninger hertil (betænkning nr. 319/62). Under udarbejdelsen heraf har udvalget samarbejdet med de tilsvarende udvalg i Finland, Norge og Sverige, og udkastet svarer i alt væsentligt til tilsvarende udkast i de andre nordiske lande.

Justitsministeriet kan tiltræde, at konventionen ratificeres af Danmark af hensyn til de foreliggende danske erhvervsinteresser. Det bemærkes herved, at landsforeningen Danske Vognmænd under sagens behandling flere gange har fremhævet, at de danske vognmænd anser det for en nødvendighed for vedblivende at gøre sig gældende på det udenlandske — navnlig på det tyske — fragtmarked, at de er underkastet samme regler som udenlandske vognmænd. Det foreliggende lovforslag tilsigter at muliggøre denne ratifikation.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af det i betænkningen side 48-56 indeholdte udkast og er i alt væsentligt i nøje overensstemmelse hermed. Om de enkelte bestemmelser kan derfor henvises til bemærkningerne i betænkningen side 57-67. Der er dog foretaget enkelte ændringer i følgende paragraffer:

1) § 1 er omformuleret, idet man har ønsket at tydeliggøre, at loven retter sig på *aftaler*, se stk. 1.

Samtidig er stk. 2 bragt i nøjere overensstemmelse med konventionens art. 1 (4). Udkastets stk. 3 er flyttet til stk. 4, og beføjelsen er nu foreslået tillagt justitsministeren. Som nyt stk. 3 har man foreslået udkastets § 48, idet denne bestemmelse, der foreskriver, at loven i almindelighed ikke kan fraviges ved aftale, er central for forståelsen af de følgende regler.

2) § 2 er formuleret i overensstemmelse med konventionens art. 1 (2), hvorved bemærkes, at den danske færdselslov på mindre væsentlige punkter afviger fra færdselskonventionen.

3) I § 3, stk. 2, §§ 4, 5, 7, 8 (navnlig stk. 2), § 10, stk. 1, § 11, stk. 2, § 12, § 14, stk. 3, § 15, stk. 4, § 18, stk. 1, §§ 19, 20, 21, § 23, § 24, stk. 1 og 2, §§ 25, 26, § 28, stk. 1 og 2, § 29, stk. 1 og 3, §§ 30, 33, 34, 36, § 37, stk. 2, § 38, stk. 1 og 2, § 39, stk. 1, § 41, stk. 2, 3 og 4, og § 45 er der foretaget mindre ændringer af rent redaktionel karakter.

4) § 40, stk. 3, foreslås ændret, således at begæring om fuldbyrdelse ikke skal fremsættes for justitsministeren. Der er næppe i disse tilfælde praktisk trang til den i udkastet foreslåede fremgangsmåde, mod hvilken bl. a. også retsplejerådet har udtalt sig.

5) I § 49 (forslagets § 48) er stk. 2 udeladt. Denne bestemmelse hører rettelig hjemme i færdselsloven og vil blive medtaget ved en senere ændring af denne lov.

Vedrørende forslaget § 13 bemærkes, at konventionen ikke indeholder nogen nærmere fastlæggelse af begrebet „farligt gods“, jfr. betænkningen s. 33 og 60. Vejledning til fortolkning af dette begreb kan imidlertid hentes i den europæiske overenskomst om vejtransport af farligt gods (ADR), indgået i Genève den 30. september 1957. Denne konvention er ikke ratificeret af Danmark.