

baneskylden følger kalenderåret, ikke finansåret.

Det skal bemærkes, at udvalget er opmærksom på, at der i forbindelse med opkrævningen af jernbaneskylden formentlig samtidig må træffes en ordning mellem staten og de private jernbaneselskaber med hensyn til den afgift, der ellers skulle være tilfaldet disse for den resterende afgiftsperiode, enten således at staten overtager udredelsen af den selskaberne tilfaldende afgift for den ellers tilbagestående

tid, eller at staten til afløsning af afgiften skal betale vedkommende selskab den kapitaliserede afgift. Udgiften for statskassen ved en sådan afløsning vil antagelig ikke overstige ca. $\frac{1}{4}$ mill. kr. Udvalget finder imidlertid ikke at burde tage stilling hertil uden først at indhente en udtalelse fra ministeriet for offentlige arbejder, og udvalget har derfor tilskrevet ministeriet om spørgsmålet, som det fremgår af vedlagte afskrift af skrivelse af 27. august 1964 (bilag 3).