

9. I § 11 ændres punkt 5 til punkt 6.

10. I § 13 udgår stk. 1, og i stk. 2 tilføjes:

„Finansministeren kan dog efter forhandling med justitsministeren tillade, at nærmere bestemte grupper af køretøjer registreres (omregistreres) hos politiet uden ekspedition hos toldvæsenet.“

11. § 19, stk. 2, udgår.

12. § 19, stk. 3, der bliver stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, indrømme personer, som på grund af meget alvorlig invaliditet ikke kan færdes uden brug af motorkøretøj, og som ikke er i stand til på egen hånd at benytte køretøj, godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, der er indrettet til befording af højst 2 personer, og som er forsynet med motor, hvis cylindervolumen ikke overstiger 500 cm³. Såfremt den pågældende på grund af sin invaliditet ikke kan anvende et sådant motorkøretøj, kan invalideforsikringsretten indrømme godtgørelse af omsætningsafgiften af et større køretøj.“

13. § 19, stk. 5, der bliver stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, indrømme godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som udelukkende skal anvendes til kollektiv befording af invaliderede og med samme formål som omhandlet i stk. 3.“

14. I § 19, stk. 6, der bliver stk. 5, ændres ordene „de i stk. 1-5“ til „de i stk. 1-4.“

15. § 21 udgår, og i stedet indføres:

„§ 21. Finansministeren kan tillade, at der af motorkøretøjer, som tilhører udlæn-

dinge, og som at disse skal benyttes her i landet under et tidsbegrænset ophold, men under omstændigheder, som medfører registreringspligt for køretøjerne, erlægges omsætningsafgift med 1 pct. af afgiftsbeløbet i henhold til nærværende lov pr. påbegyndt måned fra og med den måned, hvori indregistrering skal ske, og til udgangen af den måned, hvori opholdet her i landet afsluttes, dog ikke ud over det af tilladelsen omfattede tidsrum. Finansministeriet fastsætter de nærmere vilkår for tilladelsen, herunder længden af dens gyldighedsperiode, samt reglerne for afgiftsbeløbets beregning, betaling m. m.“

16. § 22 udgår.

17. Afsnitsbetegnelserne foran §§ 1 og 26 udgår.

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 1965. Tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 3, fastsættes dog af finansministeren.

Stk. 2. § 1, nr. 1, finder anvendelse på nye køretøjer, som er anmeldt til afgiftsberigtigelse fra og med den 29. marts 1965.

Stk. 3. Efterbetaling af afgift som følge af bestemmelsen i stk. 2 skal ske senest den 1. maj 1965.

Stk. 4. Omsætningsafgift efter denne lov skal svares af køretøjer, der registreres første gang efter lovens ikrafttræden, jfr. dog stk. 2, eller som efter lovens ikrafttræden omregistreres i anledning af overgang til anden anvendelse.

Stk. 5. Køretøjer, der er fritaget for afgift i henhold til § 4, punkt 7, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. eller tilsvarende tidligere afgiftsbestemmelser, skal ikke svare afgift som følge af ændrede betingelser vedrørende konstruktion og indretning, jfr. nærværende lovs § 1, nr. 3.

Jul. Bomholt.

/ Gerda Møller.