

8. § 53, stk. 8, affattes således:

„Stk. 8. Priserne for et 1 måneds abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må ikke overstige:

For 1. klasse	300 kr.
— 2. —	240 —“

9. § 54, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må inden afrunding opad til hel øre ikke overstige:

For ilstykods:	250 øre med tillæg af 12,5 øre pr. km.
for fragtstykgods:	170 øre med tillæg af 8 øre pr. km.
for almindeligt vognlådningsgods:	100 øre med tillæg af 2,5 øre pr. km.“

10. § 54, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Ministeren kan fastsætte særlige regler for beregning af fragt for befording som stykgods med henblik på genstande, der i forhold til vægten er særlig rumindtagende, eller som er særlig omfangsrige eller tunge, samt for befording af stoffer og genstande, hvis befording kræver sikringsforanstaltninger. Endvidere kan ministeren fastsætte et tillæg til fragten for sendinger, for hvilke fragten og andre omkostninger helt eller delvis skal opkræves hos adressaten, for stykgodssendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller be-

fordring med lastautomobil, for befording af vognlådningsgods i lukket vogn og for befording af levende dyr med personførende tog. Endelig kan ministeren fastsætte betaling for levering af presenninger til dækning af gods i åben vogn og for befording af gods, der ønskes sendt i specialvogne eller på særlige betingelser, samt i særlige tilfælde fastsætte undtagelsestariffer.“

11. § 55, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til en af ministeren fastsat takst. Taksterne må ikke overstige:

For en pakke af vægt indtil 5 kg.	2,25 kr.
over 5 kg indtil 10 kg	3,00 -
- 10 - - 15	4,00 -
- 15 - - 20	5,00 -
- 20 - - 25	6,00 -“

12. § 59, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan ned sætte taksterne med indtil 50 pct.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 15. april 1965.

Jul. Bomholt.

/ Jens P. Jensen.