

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 21. maj 1965.\*)

#### § 1.

I lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, som ændret ved lov nr. 157 af 27. maj 1964, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 1*, ændres ordene „registreringspligtigt dansk skib“ til: „dansk skib på 20 tons eller derover“, og i *stk. 2* ændres ordene „skibe, der ikke er registreringspligtige“, til: „skibe under 20 tons“.

2. § 4, *punkt 11*, affattes således:

„11. Skibet skal være forsynet med de af hensyn til sikkerheden til søs fornødne radioanlæg.

Skib på 1.600 tons eller derover i international fart skal være forsynet med radiotelegrafanlæg.

Skib på 300 tons eller derover, men under 1.600 tons, i international fart skal være forsynet med radiotelefonanlæg, for så vidt skibet ikke er udstyret med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg.“

3. § 4, *punkterne 15-17*, affattes således:

„15. Skib under 500 tons skal have redningsflåder, der kan optage alle ombordværende. For skib over 50 tons kan det foreskrives, at det desuden skal være forsynet med både, og i hvilken udstrækning sådanne både skal være redningsbåde.

Skib på 500 tons eller derover skal på hver side have redningsbåde, der kan optage alle ombordværende, og skal desuden medføre redningsflåder, der kan optage halvdelen af de ombordværende.

16. Bådene og flåderne skal være anbragt således, at de let og hurtigt kan sættes i vandet.

17. Der skal om bord findes et redningsbælte for hver ombordværende person samt et nærmere foreskrevet antal redningskranse.“

4. Til § 4 føjes som nyt punkt 20:

„20. Skibet, dets anlæg og øvrige udrustning skal være således konstrueret og tilrettelagt, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til sundhedstilstanden om bord, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre invaliderende eller helbredsnedbrydende påvirkninger.“

5. I § 5, *punkt 1*, indføjes efter „Ethvert passagerskib“ ordene: „skal af statens skibstilsyn være godkendt til passagerbefordring og“.

6. I § 5 indføjes som nyt punkt 2:

„2. Skib i indenrigs fart, for hvilket det størst tilladte passagerantal er fastsat til 500 eller derover, samt skib i international fart skal være forsynet med radiotelegrafanlæg.

Skib i indenrigs fart, for hvilket det største passagerantal er fastsat til 50 eller derover, men under 500, og som ikke er forsynet med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg, skal være forsynet med radiotelefonanlæg. For skib, hvis største passagerantal er fastsat til under 50, i fart uden for havneområder og andre stærkt begrænsede farvande kan direktøren for statens skibstilsyn bestemme, at skibet skal være forsynet med radiotelefonanlæg.“

7. I § 5, *punkterne 3 og 4*, som bliver punkterne 4 og 5, ændres „dækspassager“,

Handelsmin. j. nr. 700-1-63.

\*) Se FT: 2006, 2504, 5358, 5382, 5426; A. 1009; B. 765. Lov nr. 191 af 26. maj 1965.