

„dækspassagerer“ og „dækspassagererne“ til henholdsvis: „passager“, „passagerer“ og „passagererne“.

8. § 6, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Lovens bestemmelser kan af direktøren for statens skibstilsyn fraviges med hensyn til

- 1) skibe af særlig bygning, af særligt materiale eller med særligt maskineri,
- 2) skibe, der er bestemt for særlige formål eller anvendes i særlig fart, navnlig en tids- eller stedsmæssigt begrænset fart,
- 3) skibe, der lejlighedsvis anvendes til befordring af fiskere og andre til fiskeriet knyttede personer mellem Færøerne og Grønland, og
- 4) skibe, som ikke har selvstændigt fremdrivningsmiddel.“

9. § 8, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For skib, der indkøbes fra udlandet, kan direktøren for statens skibstilsyn kun undtagelsesvis tilstå afvigelser fra de almindelige regler.“

10. I § 10, stk. 1, ændres ordene „uden for indskrænket fart“ til: „vest for linjen Lindesnæs- Texel“, og som nyt stk. 2 indføjes:

„Stk. 2. For andre skibe kan ministeren foreskrive, at de skal være forsynet med lastelinjemærker og med fribordscertifikat.“

11. § 10, stk. 2, der bliver stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Handelsministeren kan fravige bestemmelsen i stk. 1 såvel for enkelte tilfælde som i almindelighed for fart i visse bestemte farvande.“

12. I § 11 indføjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Intet skib må nedlastes dybere end angivet ved dets lastelinjemærker.“

13. I § 12 indsættes som nyt stk. 1:

„Stk. 1. Til beskyttelse af personer, der er beskæftiget ved arbejde om bord, der ikke omfattes af lov om almindelig arbejderbeskyttelse, kan handelsministeren ved siden af de i medfør af § 4, punkt 12, jfr. § 6, udfærdigede forskrifter fastsætte, hvilke krav der skal stilles til det ved sådant arbejde benyttede materiel, til betjeningen

deraf og med hensyn til de sikkerhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet udføres.“

14. § 19, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Handelsministeren fastsætter endvidere bestemmelser om udførelse af tilsyn med danske skibe uden for riget.“

15. I § 20, stk. 1, erstattes ordene „eller fremmed skib i dansk havn eller på dansk søterritorium“ med: „skib og ethvert fremmed skib, jfr. § 3,“.

16. I § 24, stk. 4, ændres „ministerens“ til: „direktørens“.

17. I § 25 indsættes som nyt stykke efter stk. 2:

„Stk. 3. Intet skib må uden tilladelse fra direktøren for statens skibstilsyn benyttes til fart uden for det skibet tildelte fartsområde eller til befordring af flere passagerer end i dets fartscertifikat angivet.“

18. I § 25 indsættes som stk. 4:

„Stk. 4. For skib ombygget eller bygget for dansk regning i udlandet, og over hvilket statens skibstilsyn ikke har afholdt hovedsyn, kan udstedes fartscertifikat på grundlag af synsrapporter, optaget af dertil af direktøren bemyndigede personer. Fartscertifikatets gyldighed udløber ved skibets første anløb af dansk havn.“

19. I § 25, stk. 3, der bliver stk. 5, ændres ordene „anskaffet eller ombygget“ til: „indkøbt“ og „et år“ til: „48 måneder“.

20. I § 26 indsættes som nyt stykke efter stk. 1:

„Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan til enhver tid lade et skib underkaste kontrolsyn.“

21. I § 26, stk. 3, som bliver stk. 4, ændres „ministeren“ til: „direktøren“.

22. § 28, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Et certifikat eller et midlertidigt dokument, der træder i dettes sted, skal på forlangende tilbageleveres til myndighederne, når nyt certifikat udleveres, eller certifikatet annulleres.“