

	Beløb i mill. kr.				
	1961-62	1962-63	1963-64	1964-65	1965-66
	R.	R.	R.	B.	F.
Hærens driftsbudget (§ 22.30).....	433,7	514,9	528,7	533,3	548,7
Heraf lønninger m. v.....	291,3	375,4	394,5	411,5	410,7
Beløbene til lønninger udtrykt i procent af driftsbudgettet.....	66,2	71,0	73,3	75,6	72,2
Antal manddage (i millioner).....	8,5	9,2	9,7	9,0	8,0

Som det fremgår heraf, er der i finanslovsforslaget for 1965-66 tilstræbt en relativ nedsættelse af personeludgifterne, idet der er truffet beslutning om iværksættelse af en række foranstaltninger, der har til formål at tilvejebringe en bedre balance mellem de personelle og de materielle udgifter inden for hærens driftsbudget.

Det kan i denne forbindelse anføres, at der allerede i indeværende finansår er påbegyndt en reduktion af hærens værnepligtsstyrke med ca. 5.000 mand, hvorved antallet af manddage i finansårene 1964-65 og 1965-66 påregnes nedbragt med ca. 1,7 millioner.

Det tilføjes, at man for tiden overvejer mulighederne for at gennemføre yderligere foranstaltninger, herunder en begrænsning i anvendelsen af reservepersonel, med det formål at reducere hærens personeludgifter.

Spørgsmål 7:

Vedrørende 30.06. Honorarer til motorsagkyndige m. fl. i forbindelse med udpegnings m. v. af civile motorkøretøjer til brug ved mobilisering ønskes en redegørelse for de kriterier, hvorefter udpegnings finder sted, samt angivelse af, hvilke typer ordningen omfatter.

Svar:

Hjemmel til udpegnings af motorkøretøjer forefindes i lov nr. 337 af 21. september 1939 angående tilvejebringelse af befordringsmidler til brug for krigsmagten m. m., hvoraf bl. a. fremgår, at de i loven omhandlede befordringsmidler skal være udpegede og synede i fredstid, ligesom erstatningsværdien skal være fastsat.

Udover de køretøjer, der under fredsforhold må være til rådighed for dækningsstyrken og de uddannende enheder, anskaffes til brug for mobiliseringsstyrken kun egentlige specialkøretøjer, idet sådanne køretøjer ikke kan påregnes fremskaffet med kort varsel ved mobilisering.

Som følge heraf er det nødvendigt, at der til enhver tid er udskrevet et tilstrækkeligt antal køretøjer af almindelige typer, der i givet fald kan bringe vognparken op på fuld krigsstyrke.

For det enkelte udskrevne køretøjes vedkommende gælder, at det med hensyn til kvalitet og indretning må svare til de krav, der stilles til anvendelsen under krigsforhold. Køretøjerne skal anses for egnede til kørsel med stor belastning på mindre gode veje sammen med forsvarrets egne stamkøretøjer. Endvidere må der tages hensyn til de funktioner, hvortil der stilles særlige krav f. eks. med hensyn til madskabstransport, ammunitionstransport og til transport med sårede, særligt ingeniørmateriel og med brændstof samt til anvendelse som køkkenvogne og værkstedsvogne.

Af betydning for udpegnings af egnede køretøjer er endvidere spørgsmålet om fremskaffelse af reservedele m. v., hvilket taler til fordel for udskrivning af typer, der indgår i forsvarrets normale vognpark, ligesom der foretrækkes udskrivning af de mest solgte typer, hvortil der erfaringsmæssigt findes de største reservedelslagre. Af personvogne udskrives derfor fortrinsvis folkevogne (kleinbus) og for lastvognenes vedkommende især Bedford, Ford, Mercedes Benz og Volvo.

Det bemærkes, at der for nylig er gennemført en ordning, hvorefter personvogne udpeges uden fremmøde for udpegningsnævnene, samt at de pågældende