

Bilag til bet. o. forsl. t. finanslov for 1965-66.

automobilers katalogpriser bliver lagt til grund ved erstatningsfastsættelsen. Det skal tilføjes, at man overvejer mulighederne for at gennemføre en tilsvarende nyordning for mere gængse lastbiltyper.

Spørgsmål 8:

Vedrørende 30.97. Indtægter ved refusion fra staten ønskes oplyst, hvilke leverancer dette beløb omfatter.

Svar:

Beløbet — 14.050.000 kr. — påregnes at indgå som betaling for følgende leverancer og tjenesteydelser:

Salg af ammunition til andre værn.....	11.200.000 kr.
Arbejder udført for andre statsmyndigheder.....	250.000 -
Refusion af afgifter for benzinafgiftspligtige varer anvendt til afgiftsfrit formål.....	1.300.000 -
Refusion af drifts- og amortisationsudgifter ved kørsel for andre myndigheder m. fl.....	400.000 -
Refusion for nedslidning af materiel ved danske FN-styrker.....	900.000 -
	14.050.000 kr.

Forhøjelsen af indtægtsbeløbet hidrører hovedsagelig fra posten „salg af ammunition til andre værn“.

Om baggrunden for denne forhøjelse bemærkes, at hærens tekniske korps principielt forestår indkøbene af de fælles typer øvelsesammunition, som anvendes såvel i hæren som i de øvrige værn. Udgifterne hertil afholdes af hærens konto 30.55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært, og i tidligere finansår er indtægterne ved salg til de øvrige værn opført på denne konto. Da denne fremgangsmåde imidlertid næppe kan anses at være i fuld overensstemmelse med herom gældende bestemmelser, blev det i 1964 besluttet, at de pågældende indtægtsbeløb fra og med finansåret 1964-65 skal optages på konto 30.97. Indtægter ved refusion fra staten. Dette vil have til følge, at der også i finansåret 1964-65 vil blive tale om en væsentlig forhøjelse af beløbet på kontoen.

Spørgsmål 9:

Vedrørende 40. Søværnet ønskes oplyst, om driften af søværnets nye skibsenheder vil kunne indpasses i den nuværende budgetramme for søværnets driftsudgifter.

Svar:

I forsvarsforliget af 1960 var det forudsat, at der skulle gennemføres en modernisering af søværnets skibsmateriel ved bygning af en række nye skibe. Samtidig blev der på grundlag af beregninger foretaget af søværnet over de fremtidige driftsudgifter fastlagt en ramme for søværnets driftsbudget, idet dog denne forudsættes reguleret for pris- og lønstigninger.

Under de iværksatte skibsbygningsprogrammer er der tilført søværnet 6 motortorpedobåde, 9 bevogtningsfartøjer, 1 undervandsbåd, 4 minelæggere samt 4 minestrygere. Herudover vil der i de kommende år yderligere tilgå søværnet 2 fregatter, 4 motortorpedobåde samt 2 undervandsbåde.

Ved denne samlede tilgang på i alt 32 skibsenheder vil målsætningen for søværnet være opfyldt på nær 2 store enheder, som der ikke på indeværende tidspunkt er afsat midler til bygning af.

Den hastige militærtekniske udvikling har imidlertid medført, at skibenes udrustning er blevet mere kompliceret end oprindelig påregnet, og denne udvikling har givet anledning til forøgede udgifter til drift og vedligeholdelse af skibsmateriellet.