

Leveringen af de nye fly af typen F104G er en del forsinket, og flyene påregnes derfor først taget i brug i fuldt omfang i løbet af finansåret 1965-66. Som følge heraf er flyvevåbnet ikke i besiddelse af erfaringsmateriale vedrørende flyene, og det har derfor endnu ikke været muligt at udarbejde mere eksakte skøn over udgifterne til driften af de nye fly. Ifølge de fra amerikanske myndigheder indhentede oplysninger må det påregnes, at driftsudgifterne for de to nye eskadriller vil ligge højere end for de tre F-86 eskadriller, der udrangeres. Det skal dog i denne forbindelse bemærkes, at flyvevåbnet har erfaring for, at driftsudgifterne for militært materiel normalt er lavere, end det er oplyst ifølge amerikanske beregninger.

I forbindelse med leveringen af de nye fly vil flyvevåbnet som våbenhjælp modtage teknisk følgeudstyr og reservedele i begrænset omfang. Herudover vil der imidlertid som følge af indførelsen af de nye fly opstå behov for iværksættelse af en række materielanskaffelser.

I december måned f. å. har forsvarsministeriet bl. a. under hensyntagen til modtagelsen af de nye fly fundet det hensigtsmæssigt at anmode flyvevåbnet om at foretage en analyse af driftsbudgettets forventede størrelse frem til 1. april 1968.

Det skal tilføjes, at indstillinger, som flyvevåbnet for nylig har fremsendt til forsvarsministeriet vedrørende tilvejebringelsen af yderligere bevillinger til materielanskaffelser i forbindelse med indførelsen af de nye fly, har medført, at forsvarsministeriet har anmodet flyvevåbnet om at fremskynde udarbejdelsen af forannævnte opgørelse over driftsbudgetterne.

Spørgsmål 12:

Vedrørende 50.32. Overordentlige bygningsudgifter ønskes oplyst, a. hvilke overordentlige bygningsforanstaltninger påregnes gennemført? og b. hvad er grunden til forhøjelsen? Er det forsvarrets bygningstjeneste, der står for udførelsen af disse arbejder?

Svar:

Til brug ved udarbejdelsen af flyvevåbnets forslag til driftsbudget for finansåret 1965-66 har man foretaget en opgørelse over behovet for iværksættelse af overordentlige bygningsforanstaltninger. Denne opgørelse har givet til resultat, at der foreligger ønsker om gennemførelse af projekter til en samlet udgift af knap 13 mill. kr. Da flyverkommandoen imidlertid ikke har anset det for muligt at afsætte et så stort beløb inden for den givne budgetramme, har man gennem udskydelsen af visse bygningsforanstaltninger reduceret det oprindeligt ønskede beløb til i alt 4 mill. kr. i finanslovsforslaget.

Den søgte bevilling vil bl. a. blive anvendt til hovedstandsættelse af værksteder (ca. 1 mill. kr.), hovedstandsættelse af rullebane på flyvestation Karup (ca. 3/4 mill. kr.), medens det resterende beløb vil medgå til en lang række mindre vedligeholdelses- og saneringsarbejder.

Forhøjelsen af den søgte bevilling med 1 mill. kr. i forhold til finanslovtallet for indeværende år må hovedsagelig tilskrives raketluftforsvarets overførsel til flyvevåbnet, den forøgede tilgang af fast personel samt et stigende behov for tilpasning af bygninger og anlæg på grund af den tekniske udvikling.

I begyndelsen af 1964 har forsvarsministeriet i princippet delegeret forvaltningen af de militære driftsbudgetter til værskommandoerne, og disse har herigennem opnået større indflydelse på størrelsen af de bevillinger, som ønskes afsat til vedligeholdelse af bygninger og anlæg inden for det rammebestemte driftsbudget. Den endelige fastsættelse af de nødvendige beløb til omhandlede formål foretages af værskommandoerne i samarbejde med forsvarrets bygningstjeneste, der i øvrigt forestår den praktiske gennemførelse af projekterne.