

148

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. februar 1965.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1965-66 § 26. De til vejformål bestemte indtægter.
- b. 3.22. Forarbejder vedrørende Øresundsforbindelse.
89. Tekniske og trafikale undersøgelser vedrørende en fast forbindelse over Øresund 1.500.000 kr.

- c. På forslag til tillægsbevilling for indeværende finansår vil der med det ærede finansudvalgs tilslutning af 21. maj 1964 blive optaget en bevilling på 2.000.000 kr. til prøveboringer og bundundersøgelser i Øresund til afklaring af funderingsforholdene for de alternative muligheder for etablering af en fast forbindelse over Sundet enten ved Helsingør-Helsingborg eller ved København-Malmø. Halvdelen af denne udgift vil senere blive refunderet af den svenske stat.

I forbindelse med disse undersøgelser og igennem de foreløbige tekniske og trafikale undersøgelser, som en af Sveriges og Danmarks regeringer tilforordnet arbejdsgruppe har foretaget, er det blevet klart, at den på finanslovforslaget for 1965-66 optagne bevilling til bølge- og strømmålinger m. v. på 1.000.000 kr. ikke vil være tilstrækkelig, hvis de tekniske forhold i de to forudsatte linjer skal undersøges til bunds, ligesom det også for at opnå det bedst mulige grundlag, når en afgørelse om placeringen af den faste forbindelse til sin tid eventuelt skal træffes, vil være nødvendigt at foretage en række yderligere undersøgelser af teknisk, økonomisk og trafikal karakter i såvel Danmark som Sverige.

Da de pågældende administrationer i de to lande ikke råder over tilstrækkelig arbejdskraft og/eller ekspertise til at kunne gennemføre disse undersøgelser inden for en rimelig tid, vil det være nødvendigt at lade en væsentlig del af arbejdet udføre af forskellige videnskabelige institutter og laboratorier, rådgivende ingeniører o. lign., udenlandske eksperter etc., og det anslås, at den samlede udgift hertil i 1965-66 vil andrage 2,5 mill. kr., hvoraf dog halvdelen af de udgifter, der vedrører den egentlige bro- eller tunnelforbindelse over Øresund, og som for finansåret 1965-66 kan anslås til ca. 1,5 mill. kr., senere vil blive refunderet af den svenske stat, medens udgiften til tekniske, økonomiske og trafikale undersøgelser inden for de to lande foreløbig forudsættes afholdt af hvert land for sig.

Det tilføjes, at såfremt den faste forbindelse til sin tid måtte blive bygget af et konsortium, i hvilket den danske stat kommer til at deltage, forudsættes det endvidere, at de her omhandlede udgifter vil være at betragte som en del af investeringen og dermed som en del af statens bidrag til finansieringen.

- d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAJ ANDRESEN

Til finansudvalget.

/ Bernth Andersson.

Forslaget tiltrædes.