

Til § 27

Statens anlægsudgifter

149

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. februar 1965.

a.	Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1965-66 § 27. Statens anlægsudgifter.	
b.	1.01. Statsbanerne.	
	02. Faste nyanlæg	0 kr.
c.	Nedennævnte 3 pos. reguleres indbyrdes til fordel for pos. 43 som følge af, at arbejdet med etableringen af ny færgehavn i Helsingør må indledes i finansåret 1965-66:	
	18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg ÷	500.000 kr.
	24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen ÷	200.000 -
	43. Helsingør, ny færgehavn	700.000 -
	Endvidere omredigeres pos. 49 således:	
	49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet	23.000.000 kr.
	Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1964-65) — jfr. F. T. for 1963-64, sp. 2053-54.	215.000.000 -
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt	5.830.000 -
		<u>209.170.000 kr.</u>

Anlægget af 2. spor Vanløse-Ballerup blev i sin tid kun fuldført til Herlev, da dette dengang var tilstrækkeligt i trafikal henseende.

Som følge af den stærke udvikling i bebyggelsen af områderne i Skovlunde og Ballerup vil det være nødvendigt, at der sker en forøgelse af S-togskørslen til Ballerup, hvilket imidlertid kun vil være muligt, såfremt der nu også på strækningen Herlev-Ballerup tilvejebringes 2. spor, hvortil de fornødne arealer er eksproprieret.

Udgifterne til 2. sporets fuldførelse andrager ca. 11 mill. kr. Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1964-65

Rest . . . 220.300.000 kr.

Heraf antages 23.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.

De foretagne rettelser medfører følgende ændringer i:

Plan over ønskelige bevillinger (§ 27. konto 1.01.02) i finansårene 1965-66 til 1969-70.