

Til § 16. (Ministeriet for offentlige arbejder).

1. Centralstyrelsen.

1.01. Departementet.

11. Rejseudgifter. Merudgiften skyldes takstforhøjelser.
23. Kommissionsudgifter. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 2. september 1964 (aktstykke nr. 700) om tilslutning til afholdelse af en yderligere udgift på 710.000 kr. til støjmålinger og bundundersøgelser til brug ved overvejelserne i Udvalget vedrørende Københavns lufthavns fremtid.
24. Salærer. Forhøjelsen skyldes, at man har udbetalt kammeradvokaten et salær på 80.000 kr. for bistand til Undergrundsudvalgene af 1956 og 1960 ved undersøgelser af mulighederne for en udnyttelse af de danske saltforekomster og for udarbejdelse af forslag til eneretsbevilling til indvinding af salt til Dansk Salt I/S.

1.11. Tilskud til havne og lignende.

64. Vederlag til Ålborg havn for oprensning af sejllobet over Hals Barre. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 2. september 1964 (aktstykke nr. 702) om tilslutning til afholdelse af en yderligere udgift på 150.000 kr. til modelforsøg m. v. med tilsandingsproblemet ved sejlrenden over Hals Barre.

1.16. Transportforskningsudvalget.

03. Vederlag én gang for alle. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 3. marts 1965 (aktstykke nr. 263).

1.17. Det trafikøkonomiske udvalg.

02. Lønninger. Forhøjelsen skyldes udgifter til den efter forespørgsler i folketinget iværksatte undersøgelse af strukturen af den indenrigske lufttrafik med særligt henblik på at fremskaffe et grundlag for de igangværende overvejelser med hensyn til placeringen af eventuelt kommende jyske lufthavne. Behandlingen af det indkomne statistiske materiale er meget omfattende, og arbejdet med undersøgelsen er yderligere intensiveret som følge af ønsket om afgivelse af en foreløbig rapport medio marts 1965 om placeringen af en midtjydsk lufthavn.
11. Rejseudgifter. Bearbejdelsen af flyverejsematerialet nødvendiggør, at den statistiske medarbejder foretager rejser til Stockholm og eksisterende jyske lufthavne, hvorfor beløbet har måttet forhøjes.

1.80. Forskellige udgifter.

67. Andel i OECD's særlige bidrag til transportministerkonferencen. På basis af trafikministerkonferencens budget for 1965, hvortil bidraget udredes i marts måned 1965, kan det siges med sikkerhed, at det danske bidrag vil stige til mellem 13.000 og 14.000 kr.
88. Diverse udgifter. Af beløbet vedrører 125.307 kr. forfaldne renter og afdrag i året 1964-65 på lån, optaget af A/S Rederiet Anholt i forbindelse med anskaffelsen af et nyt skib til besejling af øen Anholt, og som af ministeriet er erlagt i henhold til garantierklæringer over for A/S Arbejdernes Landsbank og L/L Vestlandsbanken, jfr. tekstanmærkning til § 16 på tillægsbevillingslov for finansåret 1961-62. Det resterende beløb, 217.334 kr., udgør $\frac{2}{3}$ af det beløb på 326.000 kr., som tilsammen af staten og Anholt kommune i foråret 1965 vil være at erlægge til de pågældende banker ved den endelige afvikling af gælden. Hertil vil i alt medgå 2.226.008 kr., hvoraf 1 mill. kr. er til rådighed fra den