

(1.80.)

kontante udbetaling ved salget af m/s Anø. I løbet af de næste 5 år vil indgå yderligere 900.000 kr., hvilke 900.000 kr. udlægges af statskassen og opføres under § 30.I.C.I.B.i., Udlån under ministeriet for offentlige arbejder. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 18. november 1964 (aktstykke nr. 84).

88. Tilskud til Grenå-Anholt færgefart I/S. Tilskuddet, som ydes i henhold til finansudvalgets skrivelse af 2. april 1964 (aktstykke nr. 349), kan ikke overstige 60.000 kr. årligt. Interessentskabets driftsår går fra 1. april—31. marts. Ruten er åbnet 1. januar 1964, og der søges bevilling for tilskud for fem kvartaler, i alt 75.000 kr.

2. Vejevæsenet.

2.01. Vejdirektoratet.

05. Honorarer. Med tilslutning fra lønningsrådet er et honorar på 2.700 kr. årligt, som oppebæres af en fuldmægtig i civilforsvarsstyrelsen, forhøjet til 3.300 kr.
11. Rejseudgifter. Søges forhøjet under hensyn til takstforhøjelser.
23. Kommissionsudgifter. Forhøjelsen skyldes udgifterne til det under vejdirektoratet nedsatte nye udvalg (Arbejdsgruppen vedrørende en fast forbindelse over Øresund), hvilket udvalg må foretage meget hyppige rejser til Sverige.
36. Vedligeholdelse af lejede lokaler. Et beløb på 2.000 kr., udgørende den ikke forbrugte del af en bevilling på lov om tillægsbevilling for finansåret 1963-64, søges genbevilget.

3. Jernbanevæsenet.

3.01. Kommissariatene ved statens ekspropriationer.

21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes omlægning af kommissariaternes journal-system, herunder anskaffelsen af kartotekskabe, nødvendiggjort af gennemførelsen af lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

3.11. Tilsynet med privatbanerne.

03. Vederlag én gang for alle. Vederlaget er ydet en assistent i tilsynet for udført merarbejde i henhold til finansudvalgets skrivelse af 11. november 1964 (aktstykke nr. 70).

3.41. Forskellige udgifter.

61. Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Efter fastsættelsen af statsbidraget til banernes underskuds-dækning for driftsåret 1963-64 (1963) skønnes bevillingen at kunne nedsættes med 270.000 kr.
88. Tilbagebetalt af Næstved—Præstø—Mern jernbane i likvidation vedrørende statens garantiansvar i henhold til overenskomst ifølge lov nr. 54 af 16. marts 1956 for reguleringstillæg m. v. til banens pensionister. Beløbet udgør à conto-tilbagebetaling af den overskydende del af det af staten i finansåret 1962-63 udbetalte beløb af 524.835 kr. 14 øre som à conto-kapitalindsud på den staten påhvilende andel i de med tegningen af forsikringer til dækning af likvidationsboets pensionsforpligtelser forbundne udgifter.

4. Elektricitetsvæsenet.

4.01. Elektricitetsrådet.

03. Vederlag én gang for alle. Finansudvalget har under den 20. januar 1965 (aktstykke nr. 178) tiltrådt den pågældende bevilling, der vedrører arbejde med forberedelse af en række ændringer og tilføjelser til stærkstrømsreglementet.