

Til § 27. (Anlægsudgifter).

I. Statsvirksomheder.

1.01. Statsbanerne.

01. Fornyelse af faste anlæg.

På finansloven for 1963-64 var bevilget 32.400.000 kr. Heraf blev 300.000 kr. vedrørende anskaffelse af billetmaskiner ikke anvendt, fordi leveringstiden ikke kunne overholdes, hvorfor beløbet søges genbevilget.

02. Faste nyanlæg.

÷ 15.300.000

Mindreudgiften fordeler sig således:

0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	1.100.000
1. Århus, ændringer i centralværkstedet.	100.000
2. Randers-Ålborg, 2. spor.	÷ 1.050.000
4. København, ændringer i centralværkstedet.	400.000
5. Rødbybanen.	1.300.000
13. København, forundersøgelser for bybanelinjer.	÷ 450.000
14. Esbjerg stations ombygning.	500.000
18. Store-Bæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg. ..	÷ 2.700.000
22. Brønderslev stations flytning.	500.000
23. Nyborg-Fredericia, forbedring af strækningen.	50.000
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.	100.000
27. My-Mx-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus.	÷ 2.300.000
28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusholdene.	÷ 800.000
31. Glostrup-Tåstrup, S-bane.	÷ 100.000
32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen.	900.000
33. Nykøbing Fl. stations ombygning.	200.000
39. Frederikshavn stations flytning.	÷ 800.000
40. Etablering af færgefart Kalundborg-Århus, anlæg i Kalundborg.	50.000
42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken.	400.000
43. Helsingør, ny færgehavn.	÷ 300.000
44. Rødovre, anlæg af station m. v.	÷ 300.000
45. Halsskov-Knudshoved færgerute.	100.000
47. Nørrebro, tilvejebringelse af pladslæsningsanlæg m. v.	÷ 2.100.000
48. Tekniske forarbejder til en Store-Bæltsbro.	÷ 100.000
49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.	÷ 2.600.000
55. Sønderborg H., hovedbygning og pakhusanlæg.	÷ 2.000.000
56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen.	÷ 3.100.000
57. Olie-beredskabslagre.	1.000.000
61. Holbæk, ombygning af stationen.	÷ 600.000
62. Horsens, ombygning af stationen.	÷ 300.000
63. Kalundborg-Samsø-Århusoverfarten, bilfærgelejer.	÷ 800.000
64. Forbedring af kystbanen.	÷ 1.400.000
68. Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen.	÷ 200.000
04. Færger og skibe. Mindreudgiften skyldes, at 3. og 4. rate for en ny godsfærge til Store-Bæltsoverfarten først kommer til udbetaling i finansåret 1965-66.	