

Af *Langkilde* til justitsministeren:

„Agter ministeren at stille forslag om ændring af færdselslovens § 18, stk. 6, med henblik på forlængelse af gyldighedstiden for førerbevis til motor-køretøj?“

Langkilde: Der fornys årlig her i landet over 200.000 førerbeviser. Den sidste statistik viser omkring 240.000, og tallet vil med det stigende antal motorførere stige for hvert år, hvis den nuværende regel om 5 års fornyelse skal opretholdes. Det er klart, at disse fornyelser belaster administrationen stærkt. Man kan anslå, at det tager 15-20 minutter at udstede hvert førerbevis. Når man ganger det med antallet af fornyelser, kan enhver få et begreb om arbejdets omfang og bekostelighed. Borgerne spilder også megen tid på dette. De skal til lægen, til fotografen og eventuelt tillige til motor-kontoret. Det koster arbejdstid, og det koster penge de forskellige steder.

Mit spørgsmål til den højtærede justitsminister er da dette, om ministeren vil være villig til at ændre denne bestemmelse, således at førerbeviserne ikke skal fornys, før man når en højere alder, f. eks. de 70 år, som i øvrigt er nævnt i færdselslovens § 18.

Jeg er klar over, at fornyelsesreglen skyldes ønsket om at fange de borgere, som af fysiske grunde må anses for at være blevet mindre egnede som førere af motorvogne. Der kan ved fornyelser opstå problemer om enkelte personer, som har fået et ringere syn eller en ringere hørelse, men man ser praktisk talt aldrig tilfælde — jeg tror slet ikke, der er det — hvor fornyelse nægtes. Sygdomssymptomer, som behandles noget alvorligere, er epileptiske anfald, men det er jo dog som regel symptomer, som opstår og erkendes ved førsteerhvervelse af førerbevis.

På dette område opretholder man altså en lovregel med deraf følgende omfattende og bekostelig administration og belastning af borgerne af hensyn til, at man ønsker at opsnappe en talmæssigt stærkt begrænset personkreds, som kan betyde sikkerhedsrisiko. Denne sikkerhedsrisiko forekommer mig imidlertid ikke at være til stede i et omfang, som gør det rimeligt at opretholde reglen. Man ser meget sjældent — for ikke at sige aldrig — ulykker, som forårsages alene

af, at folk lider af en eller anden fysisk mangel. Selvopholdelsesdriften er så stærk, at folk, hvis de er klar over det, undlader at køre eller kører forsigtigere.

Jeg ved også, at man ved fornyelse søger oplysning om omfanget af den enkelte borgers kørsel i perioden før fornyelsen. Disse oplysninger kan jo ikke selvstændigt bære en regel om fornyelse hvert femte år, og det kan formentlig — som fra flere sider anført — med føje siges, at værdien af disse erklæringer næppe væsentlig overstiger værdien af de gamle, såkaldte ædruelighedserklæringer, som tidligere blev afgivet ved fornyelse af førerbevis.

Jeg spørger altså den højtærede justitsminister, om han er villig til at ændre denne gamle regel.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg kan straks sige, at en ændring af bestemmelsen som den, der her er tale om, har været genstand for undersøgelser i justitsministeriet siden det ærede medlems artikel i Berlingske Aftenavis for den 26. september 1964. Ved fornyelse af førerbevis skal motorførere præstere lægeattest for, at de er i besiddelse af den fornødne åndelige og legemlige førerlighed. Politiet afgør, om den pågældende kan fritages for at aflægge ny prøve. En sådan forlanges normalt ikke, når det enten er politiet bekendt eller af en af andrageren afgiven skriftlig erklæring fremgår, at den pågældende de sidste år jævnlig har ført motorkøretøj af den eller de arter, hvortil førerbeviset søges fornyet.

I anledning af det ærede medlems bemærkninger om værdien af disse erklæringer vil jeg dog gerne sige, at politiet foretager stikprøver til kontrol af, at de afgivne erklæringer er rigtige. Prøve forlanges ikke, hvis den pågældende tager indtil 10 rutinetimer hos en godkendt kørelærer.

Det er umiddelbart klart, at det vil betyde en besparelse, hvis man udsteder førerbevis for livstid eller for en længere periode end 5 år. Det er imidlertid et spørgsmål, som nøje må undersøges, i hvilket omfang en forlængelse af førerbevisernes gyldighedstid vil få konsekvenser for færdsels-sikkerheden. Det ærede medlem var selv inde på, at der er en sikkerhedsrisiko; altså må der foretages en afvejning af på den ene side ulemperne ved at bevare den gældende