

## [Finansministeren.]

at der som helhed kun er en smal margen for indkomststigninger, hvis en uheldig prisudvikling og yderligere forøgede skatter og afgifter skal undgås og vi tillige skal undgå at svække vor konkurrenceevne til skade for eksporten og beskæftigelsen. For finanspolitikens vedkommende må konklusionen fortsat blive den samme, som jeg nævnte og begrundede i fremsættelsestalen, nemlig at der må stiles imod et forøget overskud på statsbudgettet.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale det foreliggende finanslovsforslag til fortsat velvillig og grundig behandling i det høje ting.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Som det vil være de ærede medlemmer bekendt, omfatter de væsentlige afsnit i ministeriet for offentlige arbejders budget statsbanerne, post- og telegrafvæsenet, statens vejvæsen, lufthavnene og statshavnene. Jeg vil gerne indlede med at sige lidt om statsbanernes budget.

I finanslovsforslaget er statsbanernes indtægter beregnet til 785 mill. kr., driftsudgifterne til 850,8 mill. kr., således at der fremkommer et driftsunderskud på 65,8 mill. kr. Hertil kommer forrentning med 106 mill. kr. og afskrivning på 53,5 mill. kr., hvorefter det regnskabsmæssige underskud bliver på i alt 225,3 mill. kr.

Årsagen til underskuddet må i første række søges i, at det siden krigens afslutning ikke har været muligt at afse de fornødne penge og i de senere år den nødvendige tekniske arbejdskraft til en tilbundsgående modernisering og rationalisering. Mangelen, der gør sig gældende på næsten alle områder, søges indhentet gennem fornyelser, og derfor er det beløb, der ønskes bevilget på § 27 til statsbanerne, ret stort. For det rullende materiel vedkommende er der tale om leverancer, der dels er under udførelse, dels er en fortsættelse af allerede foretagne nyanskaffelser. De nye indkøb vedrører i første række vognmateriellet til nye S-baner og anlægsarbejder for disse baner. Disse arbejder har som bekendt været i gang i flere år, og man er nu nået det tidspunkt, hvor den første del af vognmateriellet skal sættes i bygning. De nævnte indkøb vil i deres helhed bevirke, at jævn beskæftigelse

opretholdes ved den indenlandske vognbygnings- og lokomotivbygningsindustri. De til nye færger opførte beløb vedrører dels de resterende rater til den under bygning værende godsfærge til Store-Bælt, dels 1., 2. og 3. rate til en ny færge til Helsingør-Helsingborg overfarten, hvor færgeberedskabet på grund af den stadig stigende trafik må forøges.

For de til faste anlæg opførte beløb er der i finanslovsforslaget givet en fem års oversigt, og jeg skal derfor hertil kun anføre følgende. Arbejdet med modernisering af landets hovedbaner fortsættes dels med henblik på at opnå en større toghastighed, dels for at opnå billigere betjening af stationerne m. v. En række større stationsombygninger gennemføres med henblik på at opnå større kapacitet og mere rationel udnyttelse. Udbygningen af det storkøbenhavnske S-banenet fortsættes. Der påregnes brugt ca. 29 mill. kr. hertil i finansåret 1965-66.

Med hensyn til de københavnske tunnelbaneanlæg ligger det således, at der er nedsat to udvalg som bestemt i loven af 1961 om bl. a. forarbejder til disse tunnelbaneanlæg. Det første udvalg, der nærmest er teknisk betonet, og hvori sidder repræsentanter for København, Frederiksberg og Tårnby kommuner og for statsbanerne, har haft til opgave at udarbejde et skitseforslag til anlæg af tunnelbaner, foretaget et skøn over de hermed forbundne udgifter. Arbejdet i dette udvalg er nu så vidt fremme, at der skulle kunne foreligge en betænkning fra udvalget først i det kommende år. Det andet udvalg, der er nedsat i henhold til loven af 1961, skulle søge at finde frem til finansieringen af tunnelbaneanlæggene og i fornødent omfang udarbejde lovforslag herom. I udvalget sidder repræsentanter for det høje ting, for de interesserede kommuner samt embedsmænd fra finansministeriet og ministeriet for offentlige arbejder. Udvalget har indgående drøftet de til dette henviste problemer og er herunder løbende holdt underrettet om de resultater af teknisk og økonomisk karakter, som man er kommet til i det andet udvalg. Jeg håber, at dette udvalg meget snart vil kunne tilendebringe sit arbejde.

Jeg skal herefter gå over til en omtale af post- og telegrafvæsenet. Dettets driftsbudget udviser et overskud på 107 mill. kr. mod