

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

et budgetteret overskud på 101 mill. kr. i indeværende finansår eller en stigning på 6 mill. kr. Overskuddet på 107 mill. kr. fordeles sig med et overskud på 111 mill. kr. på televæsenet og et underskud på 4 mill. kr. på postvæsenet. Der er regnet med en indtægt på 764 mill. kr. mod ca. 706 mill. kr. for indeværende finansår eller en stigning på ca. 58 mill. kr. Indtægterne er anslået bl. a. ud fra den forventede trafikstigning, og der er ikke i de budgetterede tal på nuværende tidspunkt regnet med takstændringer. Driftsudgifterne er budgetteret til ca. 657 mill. kr. mod ca. 605 mill. kr. i indeværende finansår, svarende til en stigning på ca. 52 mill. kr.

Post- og telegrafvæsenets udgifter til anlægs- og byggearbejder vil i det kommende finansår blive søgt holdt inden for et rammebeløb på ca. 150 mill. kr., uagtet post- og telegrafvæsenet ifølge foreliggende planer har et faktisk investeringsbehov på ca. 175 mill. kr. Rammebeløbet på 150 mill. kr. er ca. 30 mill. kr. større end det for finansåret 1964-65 fastsatte.

Med hensyn til enkeltposter i anlægsbudgettet tillader jeg mig at henvise til det foreliggende finanslovsforslag, men jeg vil gerne fremsætte nogle bemærkninger om enkelte større anlægsprojekter. Der er til abonnentetablering afsat ca. 17 mill. kr. Dette beløb vil ikke fuldt ud kunne dække den forudsete abonnenttilgang, og der kan derfor muligvis blive tale om en vis tilbageholdenhed ved effektueringen af nye abonnentbestillinger inden for statstelefonområdet. Til udbygning af automatiske rigs- og mellembyscentraler, der sker i overensstemmelse med planer, som er koordineret med de koncessionerede telefonselskaber, og til udbygning af de eksisterende fjernledningsanlæg er der afsat ca. 65 mill. kr.

Investering i post- og telebygningerne forventes i 1965-66 at beløbe sig til ca. 23 mill. kr. Til anskaffelse af transportmidler er afsat 8 mill. kr., som vedrører dels en almindelig forøgelse og udskiftning af vognparken, dels en forøgelse af antallet af landpostbiler med henblik på en videreførelse af den gennem de seneste år skete omlægning og rationalisering af postbesørgelsen i landdistrikterne.

Efter at planen om etablering af en bro mellem Esbjerg og Fanø indtil videre er stillet i bero, er der afsat 900.000 kr. til gennemførelse af de påbegyndte færgeanlæg til forbedring af overfartsforholdene mellem Esbjerg og Fanø.

Om de samlede investeringer i post- og teleanlæg, transportmidler og færgeanlæg kan jeg sammenfattende sige, at det for finansåret 1965-66 afsatte rammebeløb på 150 mill. kr. ligger i underkanten af, hvad der måtte udkræves til anlæggenes udbygning med henblik på opretholdelse af et rimeligt forhold mellem anlæggets kapacitet og den fortsat stigende trafikmængde. De planlagte og projekterede anlægsarbejder må anses for absolut påkrævede for, at post- og telegrafvæsenet på forretningsmæssig og forsvarlig måde kan varetage sine samfundsmæssige opgaver. Også i de næstfølgende finansår vil de under post- og telegrafvæsenets område planlagte anlægs- og byggearbejder kræve betydelige investeringer. Jeg kan oplyse, at de i dag foreliggende planer forudsætter en investering i 1966-67 på ca. 190 mill. kr. inklusive det fra 1965-66 udskudte beløb på 25 mill. kr. Investeringerne i finansåret 1967-68 påregnes at blive af omtrent samme størrelse.

Inden jeg går over til de øvrige under ministeriet for offentlige arbejder hørende statsvirksomheder, lufthavnene og statshavnene, synes jeg, det er naturligt, når man ser hen til de betydelige beløb, det drejer sig om, at omtale statens vejudgifter, der med hensyn til anlægsudgifter er en af de betydeligste poster i finanslovsforslaget. Til vejanlæg m. v. søges bevilget i alt godt 890 mill. kr., og bevillingsforslaget er 300 mill. kr. større end bevillingen for indeværende finansår. Dette skyldes først og fremmest en stigning i de forventede udgifter til den almindelige kommunerefusion, der jo, som det vil være bekendt, i henhold til særlig lovgivning for indeværende finansår var begrænset til et bestemt beløb. Hertil kommer, at en række påbegyndte større anlægsarbejder nu er kommet i gang og derfor må forventes at trække ganske betydelige beløb i det kommende finansår. Alt i alt er det betydelige beløb, det drejer sig om. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at mens der i en årrække kun er blevet brugt omkring halvdelen af de motorafgifter, som