[Ministeren for offentlige arbejder.]

har været iværksat en omfattende trafikanalyse. Det videre arbejde går nu ud på at bearbejde og ajourføre hele det foreliggende tekniske og trafikale materiale, ligesom der påtænkes udskrevet en international teknisk idékonkurrence om selve udførelsen af den faste forbindelse over Store-Bælt. Det er i øvrigt mit håb, således som jeg tidligere har nævnt her i tinget, at jeg i løbet af næste samling, 1965-66, vil kunne fremsætte forslag til principbeslutning om bygning af en fast forbindelse over Store-Bælt.

I denne forbindelse vil jeg også nævne spørgsmålet om den faste forbindelse over Øresund. Ganske vist er der ikke på det foreliggende forslag optaget nogen udgift hertil, men visse undersøgelser er med det højtærede finansudvalgs samtykke allerede påbegyndt i indeværende år i samarbejde med den svenske regering. Der er således igangsat bundundersøgelser såvel ved Helsingør-Helsingborg som ved København-Malmø, ligesom en del trafik- og andre undersøgelser er iværksat med henblik på en ajourføring af den betænkning, der blev afgivet forrige år. Dette arbejde vil blive fortsat i det kommende finansår, og jeg skal senere fremkomme med fornødent ændringsforslag til finanslovforslaget, for så vidt angår den del af udgifterne hertil, som Danmark skal betale.

Lad mig til sidst nævne, at den store forøgelse af vejudgifterne i det kommende finansår må ses i relation til den kraftige udvikling i vejtrafikken. Ved udgangen af sidste år var i alt registreret 822.000 biler, svarende til mere end det dobbelte af, hvad man havde bare 6 år før. Den nu meget raske udvikling i motoriseringen må fremfor alt tilskrives den kraftige og vedholdende stigning i den økonomiske aktivitet og i levestandarden, som har præget den periode, der er gået, og som formentlig vil fortsætte, og der er intet, som tyder på, at den prognose, som vejdirektoratet udsendte for 4 år siden, skulle have overvurderet stigningen i motorparken. Udviklingen i de seneste år peger snarere i retning af, at motoriseringen endog vil gå hurtigere, end man dengang regnede med, og man må se i øjnene, at den nuværende biltrafik vil være fordoblet allerede i løbet af en halv snes år. Vi står derfor over for en række meget betydelige anlægsopgaver, som nødvendigvis må løses i de nærmest kommende år, hvis vi ikke skal risikere at komme væsentligt bag efter trafikudviklingen med alt, hvad dette indebærer af stigende trafikvanskeligheder og større ulykkesrisiko.

På denne baggrund er det således et spørgsmål, om de foreslåede bevillinger til vejformål på alle områder er helt tilstrækkelige til, at vi med sindsro kan imødese den fremtidige udvikling, og jeg kan i denne forbindelse pege på, at det som følge af tekniker- og arbejdskraftmangelen måske desværre ikke er muligt med ét slag at forøge aktiviteten så meget som ønskeligt af trafikale hensyn.

For de af staten drevne lufthavne påregner forslaget et samlet underskud på ca. 2 mill. kr. Anlægsudgifterne på lufthavnene beløber sig til ca. 18¾ mill. kr. Om anlægsplanerne for de nærmeste år kan jeg oplyse, at man må påregne stærkt stigende udgifter inden for luftfartssektoren som følge af den stadig voksende lufttrafik. Som bekendt foregår der i øjeblikket forhandlinger med en række jyske købstæder om etablering af en ny statslufthavn ved Århus. En sådan havn påregnes at koste ca. 30 mill. kr., hvoraf staten skal betale ca. 23 mill. kr., og byggetiden vil strække sig over 2-3 år.

Undersøgelserne vedrørende ombygningen af Esbjerg lufthavn eller anlæg af en ny lufthavn ved Esbjerg er endnu ikke helt afsluttet. Efter de foreløbige planer regner man med, at såvel udbygningen som et nyanlæg vil medføre en udgift på ca. 20 mill. kr.

Det største problem er, som det vil være det høje ting bekendt, imidlertid spørgsmålet om Københavns lufthavns fremtid. Det er, som også bekendt, i øjeblikket til behandling i et særligt, sagkyndigt udvalg, og jeg håber, at dette udvalg vil kunne afgive en betænkning i løbet af ca. et år. Jeg vil dog gerne tilføje, at hvis de planer, der i øjeblikket er fremme om, at man skulle ind i et samarbejde med Sverige og eventuelt Norge om en sådan lufthavn, realiseres, må man forudse, at der vil gå længere tid med forundersøgelserne, end hvis vi selv kan afslutte dem inden for det udvalg, der er nedsat i Danmark.

Statshavnenes drift påregnes i 1965-66 at