

## [Ninn-Hansen.]

ved vi, og det har været nødvendigt længe. Der er selvfølgelig noget hyggeligt ved de gamle lyntog; når man rejser med dem, får man ikke alene glæderne ved at rejse med toget; men hvis man bevæger sig igennem det, får man også næsten sølivets glæder, hvis man bevæger sig tilstrækkelig langt igennem det i hvert fald, endda sølivets glæder i forbindelse med en ret betydelig vindstyrke. Derfor kommer vi selvfølgelig ikke uden om, at modernisering må finde sted.

Jeg synes, det er på tide, at den højtærede minister og DSB endelig gør op, hvilke virksomheder man vil fortsætte med: om man vil vælge den linje, vi har angivet flere gange, at fortsætte med den del af DSBs virksomhed, der kan give balance eller overskud — fjerntrafikken og nærtrafikken er vel det, der i væsentlig grad bliver tilbage af det nuværende jernbanenet — og udbygge med rutebiler andre steder. Hvis den højtærede minister tænker på at komme med forslag på det ene punkt, der kan ændre underskuddet, nemlig takstforhøjelser, så vil jeg foreslå den højtærede minister samtidig at fremkomme med et lovforslag her i det høje ting om denne gennemgribende rationalisering. Man må over en kortvarig periode foretage de ændringer, der er nødvendige, så man kun har det tilbage, der kan give et passende regnskab for DSBs virksomhed, når dette korte åremål er forløbet. Da jeg håber, at den højtærede minister vil efterkomme denne anmodning, skal jeg ikke gå mere ind på de spørgsmål, der knytter sig til en sådan rationalisering.

Den højtærede minister var inde på den udbygning, der skal ske af S-baner i nærheden af København. Den højtærede minister var, som det ærede medlem hr. Holmberg nævnte, stadig væk inde på tanken om, at der bør ske en samtidig udbygning af de tre baner. Jeg tror nu ikke, det vil være svært for den højtærede minister her i det høje ting at få tilslutning til en prioritetsordning, sådan at man begynder med Køgebugtplanen. Jeg erindrer de drøftelser, der fandt sted i sin tid, da lovene blev til, og der er også fremkommet senere udtalelser om spørgsmålet. Jeg tror, det vil være rigtigt og bedre at fastsætte en sådan priori-

tetsorden — her er jeg ganske enig med det ærede medlem hr. Holmberg — således at man begynder med denne udbygning.

Vi skal vel også regne med i løbet af ganske få måneder, altså i denne folketings-samling, at skulle beskæftige os med en lovgivning om tunnelanlæg. Det håber jeg i hvert fald, for af hensyn til hele trafikopbygningen og trafikplanlægningen tror jeg ikke længere vi kan komme uden om en stillingtagen her. Den højtærede minister henviste til de 2 udvalg, der er nedsat, og meddelte, at udvalget, der skulle drøfte de finansielle forhold i forbindelse med tunnelanlægget, antagelig ville afgive betænkning meget snart. Der er ingen af os, der ved på dette tidspunkt, om udvalget bliver enigt — vi kan jo altid håbe på det bedste — men det bør jo i hvert fald ikke være afgørende for, om forslaget om tunnelbaneanlæggene kommer. Jeg håber, at den højtærede minister kan afgive tilsagn om, at dette forslag uanset det resultat, man kommer til i udvalget vedrørende finansieringen, fremsættes af regeringen i løbet af de nærmeste måneder.

Jeg har ikke mange bemærkninger at knytte til det i øvrigt store spørgsmål om vejanlæggene. Det er nødvendigt, at der sker en yderligere udbygning af vejanlæggene. Den højtærede minister har af økonomiske grunde udtalt nogen bekymring for den yderligere udbygning, der skal til, men han har samtidig peget på, at den er nødvendig på grund af den stigende motorisering.

Den højtærede minister har vel egentlig hermed fået svar på sin bekymring, for med de nuværende afgifter og med den udvikling, der finder sted med hensyn til bilkøb og bilanvendelse, ved vi jo, at der vil komme stadig flere midler ind, således at man skulle kunne opnå dækning for de forøgede vejudgifter, vel endda rigelig dækning. Men der kan være et andet spørgsmål i den forbindelse, nemlig et arbejdskraftspørgsmål, og dér tror jeg at det også på længere sigt har stor betydning, at man anvender de mest moderne vejbygningsmetoder. Jeg ved ikke, om man gør det i fuldt omfang. Jeg har forstået, at man andre steder, f. eks. i USA, er kommet længere, og jeg vil i hvert fald gerne opfordre den højtærede minister til at fremme