

[Niin-Hansen.]

sådanne metoder, hvor det overhovedet er muligt, således at man bliver mindre afhængig af den tilstedeværende arbejdskraft med hensyn til det vejbyggeri, der skal finde sted.

Spørgsmålet om broopgaverne er vist for stort til en debat ved denne lejlighed. Vi må vel have det op snart. Jeg kan ikke udtale nogen glæde over at få at vide, at principbeslutningen om bygning af Store-Bæltsbroen først skal komme i 1965-66; jeg havde håbet, at denne principbeslutning ville komme i år. Jeg synes, der er en så væsentlig interesse om andre broopgaver, at vi skal passe meget på, at Store-Bæltsbroen kan bevare den prioritet, vi ønsker den skal have, nemlig som den første af de store brobygninger. Jeg behøver jo ikke at argumentere nærmere for, hvorfor den skal have førsteprioriteten; det er vi enige om. Men det er vel også blevet klart — det går jeg ud fra at den højtærede minister og regeringen er enige med mig i — at for store dele af landet vil bygningen af Store-Bæltsbroen være den første og største opgave, hvis man tænker på en betydningsfuld egnsudvikling her i landet.

Derfor lægger vi vægt på at få denne principbeslutning så tidligt som muligt, og hele spørgsmålet om finansieringen må da efterhånden trænge sig på. Jeg synes, at den højtærede minister, når han ser på sit budget, der jo stiger ligesom andre budgetter, må være ekstra interesseret i at finde en finansieringsordning, hvorved man kan holde staten neutral i forhold til denne store økonomiske opgave, og det kan man gennem en privat finansiering af Store-Bæltsbroen. Dette spørgsmål vil trænge sig på under alle omstændigheder, og jeg er ikke sikker på, at vi vil anse det for rigtigt at henskyde dette og principbeslutningen om Store-Bæltsbroen til folketingsåret 1965-66.

Med hensyn til lufthavnene skal jeg ikke komme ind på det store problem, men i forbindelse med de ønsker, der er fremme

om lokalflyvning, vil jeg gerne sige, at jeg tror, det er af betydning, og at det også bør være økonomisk muligt at få sikret disse planers gennemførelse. Sammenlignet med andre befordringsmidler kræver flyveruter væsentligt mindre anlægsudgifter, og det er mit indtryk, at der netop i disse år er en stor interesse, også hos mange kommuner, for at få anlæg til lokalflyvning både i Jylland — jeg minder om det spørgsmål, der blev rejst af min partifælle det ærede medlem hr. Poul Schlüter vedrørende Sønderjylland — men det er mig bekendt, at også her på Sjælland er mange kommuner interesserede i at få anlagt flyvepladser. Jeg ved ikke, hvordan forholdet er mellem staten og kommunerne, når kommunerne henvender sig med ønske om at få anlagt en flyveplads, men jeg vil gerne høre fra den højtærede minister, hvad han mener staten kan gøre for på forskellig måde at støtte de bestræbelser, som kommuner og amter udviser for at få lokale flyvepladser. Jeg tror, det er vigtigt at få gennemført sådanne planer.

Den højtærede Grønlandsminister har givet en redegørelse for og besvaret nogle spørgsmål vedrørende Grønlands erhvervsliv. Jeg forstod, at den højtærede minister for Grønland var enig med mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Thestrup, i ønsket om med tiden at få afviklet de institutioner, der knytter sig til det nuværende Grønlandsministerium.

Den højtærede Grønlandsminister var også inde på, at det var vanskeligt at planlægge erhvervsudviklingen; der kunne ske ændringer. Den højtærede minister ved jo, at vi i mit parti lægger overordentlig vægt på nu at få gennemført det, som jeg forstod man var enig om i folketinget for 2 år siden, da man behandlede lovforslaget om udøvelse af erhverv i Grønland; man gik ind for at få gennemført en sådan ordning, at der blev givet mere adgang til privat erhvervsdrift i Grønland og få ændret erhvervslovgivningen således, at bopælsbestemmelsen for udøvelse af næringsvirksomhed ophæves. Jeg vil i den forbindelse