

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Rønne, og der skulle, så vidt jeg erindrer, også være lufthavn ved Odense. Det er altså i og for sig det skema, der er lagt i 1946. Derudover foreligger der ikke noget fra lovgivningsmagtens side. Jeg har gentagne gange, hvor jeg er blevet stillet over for spørgsmålet fra kommunerne, sagt, at jeg synes, vi fra statens side må være interesseret i i Jylland at koncentrere os om nogle ret store lufthavne, sådan at man kan få et rimeligt trafikunderlag, også fordi der, når man gør det, vil blive mulighed for en bedre service. I stedet for at have 2 dobbeltture kunne man måske få 4 eller 6 dobbeltture — hvad ved jeg — og derfor mener jeg, vi må koncentrere os om at få nogle enkelte store lufthavne; derudover synes jeg ikke at der er noget i vejen for, at kommunerne lokalt kan lave mindre lufthavne, hvor man kan bruge privatfly, taxafly o. s. v. Her må det efter min opfattelse være sådan, at kommunerne selv bærer udgifterne, mens luftfartsdirektoratet stiller teknisk hjælp o. s. v. til rådighed, sådan som vi har gjort det ved Billund, hvor staten ikke har ydet penge, men vi har givet teknisk bistand og vejledning i den udstrækning, det har været muligt.

Jeg tror hermed at have besvaret i hvert fald en væsentlig del af det, der har været fremdraget af de ærede talere.

(Kort bemærkning).

Ninn-Hansen: Det ærede medlem hr. Horn fremsatte et par bemærkninger mod mit parti, som jeg synes var både unødvendigt og urimeligt skarpe. Det ærede medlem ville hævde, at vi i mit parti stiller forslag om nedlæggelse af sidelinjer — det har vi også gjort — men når det kommer til stykket, så stemmer vi imod det. Jeg erindrer, at det konservative folkeparti sammen med partiet venstre i 1959-60 fremsatte forslag om nedlæggelse — så vidt jeg husker — af 14 sidelinjer, men jeg erindrer ikke, at den konservative folketingsgruppe på noget tidspunkt har sagt nej til noget forslag om nedlæggelse af sidelinjer, når spørgsmålet har været drøftet.

Jeg er ikke ganske klar over, hvad det ærede medlem tænker på med hensyn til sidelinjer eller andre jernbanelinjer, men jeg

går ud fra, at det ærede medlem vil tilbagekalde sin påstand, når han nu hører, at den konservative folketingsgruppe ikke på noget tidspunkt er gået imod noget forslag om nedlæggelse af jernbanelinjer.

Endvidere var det ærede medlem inde på spørgsmålet om vore grupper — venstres og det konservative folkepartis — standpunkt i forbindelse med spørgsmålet om tunnelprojektet. Ja men det ærede medlem kan være ganske rolig; når den højtærede minister kommer med sit lovforslag her i tinget — det forstår jeg han vil, og det glæder mig, at den højtærede minister snart kommer med dette forslag uanset kommissionsbetænkningens resultat — så skal den konservative folketingsgruppe nok tage standpunkt. Den højtærede minister og det ærede medlem hr. Horn ved, at vi i disse spørgsmål altid er klar til at tage standpunkt. Må jeg minde om, at da vi diskuterede en Øresundsbro, var hele den konservative gruppe klar til at tage standpunkt. Den højtærede minister betegnede dette standpunkt som dristigt. Det glædede mig at se, at da socialdemokratiet skulle udarbejde sit valgprogram, havde man taget det samme dristige standpunkt.

(Kort bemærkning).

Holmberg: Den højtærede minister nævnte i forbindelse med diskussionen om nedlæggelse af sidelinjer, at dér kendte vi jo ministerens standpunkt. Det gør vi måske også, men jeg gjorde opmærksom på, at vi er mange, der mener, at det skulle gå lidt hurtigere, end det har gjort i de senere åringer.

Det ærede medlem hr. Horn fremhævede, hvor vanskeligt det kan være at nedlægge disse sidebanelinjer. Det ved vi nok; det kan blive vanskeligt, men jeg tror for øvrigt, at vi her i folketetinget skulle prøve at se sagen i et lidt større perspektiv og gå ud over egne interesser i de pågældende områder, for økonomisk har mange af disse baner overlevet sig selv.

Så kom ministeren ind på det spørgsmål, jeg drog frem, nemlig jernbanesporet på Hadsundbroen, og den højtærede minister sagde, at det spor nok kunne bruges senere. Det kan det jo nok, men det, jeg har tænkt på i denne forbindelse, var omkostningerne, idet