

[Indenrigsministeren.]

Jeg har derfor også gjort mig bekendt med den artikel, som var offentliggjort i Politiken, og som var uddrag af en debat, der havde fundet sted inden for hospitalsoverlægenes kreds.

Jeg skal vende tilbage til den, men vil gerne nu sige til det ærede medlem, at forholdet er dette, at der nu foreligger en rapport fra forvaltningsnævnets sekretariat, afgivet til forsvarsministeriet, hvorfra den er sendt til lægekorpsset og til andre militærmyndigheder til erklæring. Jeg skal ikke gå i enkeltheder med hensyn til rapportens indhold, men kun nævne, at hovedtanken er, at man gerne søger etableret et snævrere samarbejde mellem den militære og den civile lægetjeneste. Efter sagens natur tager rapporten i første række sigte på selve lægekorpssets organisation og de faste militærlægers virkefelt, og det er klart, at dette nødvendiggør en tilpasning af de værnepligtige lægers tjeneste til de ændrede forudsætninger. Også løsningen af dette spørgsmål — og jeg går ud fra, at det først og fremmest er de værnepligtige læger, det ærede medlem tænker på — må ske i forbindelse med rationaliseringsforslagets endelige behandling, som afventer den høring, der er iværksat.

Jeg vil gerne føje til, at jeg med megen interesse læste den debat, der fandt sted mellem militære læger og hospitalsoverlæger. Det, der stod i Politiken, var blot et uddrag af en af diskussionsdeltagernes fremstilling ud fra de forudsætninger, han havde, men det var mit ganske bestemte indtryk, da jeg havde læst denne debat igennem, at det ærede medlem ikke får ret i, at et betragteligt antal militære læger kan undrages forsvaret og stilles til rådighed for hospitaler. I øvrigt vil jeg tilføje, at det allerede i betydeligt omfang sker, at de militære læger deltager i arbejdet på hospitalerne eller virker som vikarer for praktiserende læger.

Må jeg så ikke sige til det ærede medlem: det ærede medlem ved, jeg holder så uendelig meget af ham, men jeg kan ikke lide, at han hidser sig så skrækeligt op og hver gang, han hører ordet forsvar, farer i harnisk og siger, så bliver det hele pjat o. s. v. Tag det med ro; emnet er interessant nok i sig selv.

Skræppenborg-Nielsen: Jeg sætter skam også uhyre megen pris på den højtærede indenrigsminister. Der er ikke tale om, at jeg hidser mig op; der er bare tale om, at jeg gerne vil have frigjort nogle læger fra forsvarets forskellige lægekorps, fordi det er min absolutte opfattelse, at meget af det arbejde, de dér beskæftiger sig med, undskyld jeg gentager det, er det rene pjat. Det har jeg mange udtalelser om, og det kender jeg en lille smule til, også fordi jeg i tidens løb har talt med adskillige af de læger, der har været indkaldt til tjeneste. Det glæder mig, at der nu foreligger en rapport fra forvaltningsnævnet, og, som den højtærede indenrigsminister sagde, så er spørgsmålet jo stadig væk til undersøgelse, og jeg håber så sandelig — for det er på høje tid — at der sker noget i denne sag.

Indenrigsministeren (Hans Hækkerup): Det var altså spildte ord, men jeg vil gerne sige til det ærede medlem to ting. Det ene er, at normativet for forsvarets lægestab ingenlunde er udfyldt. For det andet vil jeg gentage, at selv dette begrænsede antal læger i betydelig udstrækning udfører arbejde både på hospitaler og som vikarer for praktiserende læger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Poul Schlüter* til forsvarsministeren:

„Vil ministeren stille sig imødekommende over for en begrænset anvendelse af Skrydstrup flyveplads til civil ruteflyvning til og fra København?“

Poul Schlüter: De seneste dage har bragt betydelige fremskridt i udbygningen af den indenlandske ruteflyvning. Abningen af ruten mellem Billund og København er et væsentligt trafikfremskridt for det midterste Jylland. På samme tid påbegynder det private selskab, som beflyver ruten Sønderborg-København, anvendelsen af en nyindkøbt 4 motorers flyvemaskine til 15 passagerer på sine 2 daglige flyvninger til og fra København.

Det ligger nu helt klart, at trafikunderlaget for en flyverute fra denne del af Sønderjylland til København var langt større, end de fleste vist havde forestillet sig, da ruten åbnede for blot få år siden.