

[Poul Schlüter.]

Sønderjylland har altid været og er stadig den del af landet, som er dårligst stillet med hensyn til fjerntrafikale forbindelser. Der er ikke mulighed for skibsforbindelser til København, og togforbindelserne er ikke tidssvarende.

Den del af Danmark, som efter min opfattelse trafikalt set er ladt længst tilbage, er i dag området inden for trekanten Tønder, Åbenrå, Haderslev. Det er et problem for befolkningen i almindelighed og erhvervslivet i særdeleshed. Den sønderborske flyveforbindelse har i dag umådelig betydning for egnens større og mindre virksomheder og får det i høj grad for den fremtidige erhvervs- og egnsudvikling.

Der er heller ingen tvivl om, at der også er tilstrækkeligt trafikunderlag for en flyverute mellem København og det midterste Sønderjylland. Denne rute vil formentlig blive etableret omgående, dersom den højtærede forsvarsminister ser sig i stand til at åbne Skrydstrup flyveplads for den begrænsede civile flyvning, det her drejer sig om. Jeg har det indtryk, at der hverken set fra et militært sikkerhedssynspunkt eller ud fra nødvendige krav om flyvesikkerheden kan anføres afgørende grunde imod, at Skrydstrup flyveplads åbnes for blandet civil og militær flyvning. Det er da også almindeligt i andre europæiske lande, ikke mindst i Norge, at flyvepladser, som principalt tjener militære formål, tillige i begrænset omfang anvendes til civil flyvning. Her i landet har vi en årrække anvendt flyvepladserne i Tirstrup og Ålborg til både civil og militær flyvning; også Skrydstrup flyveplads anvendes i visse tilfælde til charterflyvninger og andre civile flyveformål.

Det er naturligvis statens luftfartsvæsen, som må påse, at disse blandede flyvninger finder sted under fuldt betryggende sikkerhedsforhold. Ifølge de oplysninger, jeg har til rådighed, har statens luftfartsvæsen kun i ét enkelt tilfælde modtaget en fareindberetning, og det drejer sig om en sag, der ligger mere end 5 år tilbage.

Jeg kan udmærket forstå, at flyvevåbnets ledelse måtte indtage det principielle standpunkt, at det set fra et rent militært synspunkt var at foretrække, om Skrydstrup

flyveplads var reserveret udelukkende for militære formål.

At visse gener for tilrettelæggelsen af de militære flyvninger kan opstå, dersom Skrydstrup flyveplads anvendes også af civile fly, er ikke usandsynligt, men heroverfor må man veje den betydelige offentlige interesse, som er knyttet til at inddække det behov for civil flyvning, som findes hos befolkningen og erhvervslivet i denne del af Sønderjylland. Jeg vil i denne forbindelse gerne understrege, at mit spørgsmål til den højtærede minister ikke drejer sig om at åbne Skrydstrup flyveplads for civil flyvning i samme omfang som det, hvori f. eks. Ålborg flyveplads for tiden benyttes. Det drejer sig alene om at åbne for en særdeles begrænset beflyvning af en fast rute, der anvender faste daglige landings- og starttider.

Hvis passagerantallet i fremtiden skulle vokse betydeligt, behøver dette ikke at medføre, at flere end den ene maskine skal beflyve Skrydstrup flyveplads. Et udvidet trafikbehov kan naturligvis dækkes gennem fremtidig indsættelse af en større maskintype.

Jeg håber, at den højtærede minister vil have forståelse for det trafikønske, mit spørgsmål er udtryk for.

Indenrigsministeren (Hans Hækkerup): Jeg ved, at den højtærede forsvarsminister i høj grad har forståelse for det synspunkt, det ærede medlem her har gjort gældende; men det er lige så klart, at forsvarsministeren må lægge vægt på de synspunkter, som flyvevåbnet fremfører, og her drejer det sig ikke alene om det flyvesikkerhedsmæssige, men også om nødvendigheden af, at flyvevåbnet råder over 3 rent militære jyske flyvepladser. I betragtning af den positive indstilling, jeg formoder det ærede medlem har til forsvaret, går jeg ud fra, at han ikke uden videre vil afvise vægten af denne betragtning.

Det ærede medlem henviste i denne forbindelse til forholdene i Norge. Det er rigtigt, at man i Norge har en række flyvepladser, som anvendes til blandet militær og civil flyvning; men det er også rigtigt, at man i Norge har et forholdsvis langt større antal rent militære flyveplad-