

[Finansministeren.]

mill. kr. og Kattegotområdet for 28 mill. kr., medens resten falder bl. a. på Flensborg Fjordområdet. For et helt år svarer told- og afgiftsbeløbet til 196 mill. kr. I tallene er den svenske og tyske proviantering ikke medregnet, altså ikke de kvanta, som er indladet i disse havne. Men man kan muligvis forudsætte, at en tilsvarende mængde varer er aftaget af udlændinge. Af de 196 mill. kr. falder ca. $\frac{2}{3}$ på tobaksvarer, især cigaretter, og ca. $\frac{2}{3}$ på vin og spiritus.

Det er helt klart, at den mængde spiritus, cigaretter og andre tobaksvarer, det her drejer sig om, ikke ville blive solgt, hvis varerne skulle sælges med afgift; de billige indkøb har ganske utvivlsomt medført et merforbrug især af spiritus. Men regner man med, at ca. $\frac{3}{4}$ af cigaretterne og de andre tobaksvarer og ca. $\frac{1}{4}$ af de stærke drikke ville blive solgt alligevel, kan afgiftstab for et år opgøres til 115 mill. kr. efter erfaringerne i 1964, og vi skal jo tage i betragtning, at der har været tale om en stærkt stigende tendens, så beløbet vil blive større næste år.

Selv om det nævnte tal skulle være anslået i overkanten, er der tale om et væsentligt afgiftstab for staten, men det er næsten ikke det værste. Jeg er enig med det ærede medlem i, at det er et yderst uheldigt forhold, at der i realiteten er tale om en forskelsbehandling af borgerne. Nogle kan udnytte disse muligheder, andre kan ikke. Det gjorde ikke så meget, så længe det ikke havde noget videre omfang, men nu synes jeg, det er et problem — og der er også andre uheldige forhold.

Erfaringerne gennem de senere år viser, at hverken begrænsninger i toldfrihedsbestemmelserne, der bygger på sejltidens længde eller på rutens trafikale karakter, er anvendelige som kriterier for told- og afgiftsfri indførsel. Det er derfor min hensigt i løbet af kort tid at udsende en ny rejsegodsbekendtgørelse, der med opretholdelse af den hidtidige ordning for Øresund og for udenlandske rejsende på Kattegot strammer reglerne for danske statsborgere, formentlig efter det mønster, som gælder ved landegrænsen. Herved opnås også en større ensartethed i bestemmelserne, hvilket er tiltrængt.

Jeg er enig med det ærede medlem i, at en vis afviklingstid kan være rimelig; jeg synes ikke, det er nødvendigt at gøre den længere end til 1. januar.

Vestergaard Poulsen: Jeg takker den højtærede finansminister for svaret og er glad ved at kunne konstatere enighed vedrørende synet på spørgsmålet.

Jeg vil gerne yderligere spørge ministeren, om ikke ministeren vil finde det hensigtsmæssigt at tage spørgsmålet op til drøftelse med vore nabolande, specielt med vore nordiske naboer.

Finansministeren (Poul Hansen): Spørgsmålet har været drøftet med Norge og Sverige, og der er truffet aftaler med disse to lande, og disse aftaler mener jeg ikke vil blive berørt af det, der nu påtænkes. Det er vel nok lidt vanskeligt at blande os stærkere, end det allerede er sket, i hvilke regler der skal gælde for at gå i land i Norge og Sverige. Det havde måske større interesse med aftaler den anden vej, sydpå, men jeg har indtryk af, at de er betydelig sværere at opnå.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Poul Hartling** til undervisningsministeren:

„Vil ministeren forbedre tilskudsordningerne for de private realskoler?“

Poul Hartling: I 1958, da folkeskoleloven blev gennemført, lovede den daværende undervisningsminister på begæring af venstres medlemmer i udvalget, at han i forbindelse med skolelovens ikrafttræden ville søge gennemført en sådan ordning for de private skolars tilskud fra staten, at disse skolars stilling sikredes i samme omfang som hidtil. Det skulle gælde private realskoler og gymnasieskoler såvel i som uden for Storkøbenhavn — Folketingstidende 1957-58, tillæg B. sp. 679.

I 1959 blev der så gennemført 2 tilskudslove, nemlig nr. 187 og nr. 188 af 5. juni 1959, hvori der blev indført ret tilfredsstillende bestemmelser; men i 1962 afløstes disse love for forenklingens skyld af én lov, nemlig nr. 202 af 16. juni 1962. Undervisningsminister var nu det ærede medlem hr.