

## [Finansministeren.]

måde at skaffe den nødvendige forøgelse af statsindtægterne. Lovforslaget går derfor ud på en forhøjelse af disse afgifter. Selv om forhøjelserne efter forslaget ikke er tidsbegrænsede, er det klart, at man ikke har tænkt sig at foregribe en kommende udvikling på den indirekte beskatnings område. Dette spørgsmål vil jeg i nogen grad vende tilbage til ved finanslovforslagets fremsættelse i næste uge.

Foruden de nævnte vareområder er det foreslået, for så vidt angår motorkøretøjer, at forhøje vægtafgiften for det kommende finansår og herudover opkræve en tillægs-vægtafgift af køretøjerne i januar 1965. De foreslåede forhøjelser omfatter med undtagelse af egentlige lastbiler, busser og traktorer stort set alle motorkøretøjer. Den gældende vægtafgift for disse motorkøretøjer ligger på et relativt lavt niveau. Den har ikke været forhøjet gennem en længere årrække.

Jeg vil gøre opmærksom på, at jeg på grund af de korte tidsfrister for udarbejdelsen af lovforslaget må forbeholde mig eventuelt at fremkomme med ændringsforslag vedrørende nogle tekniske bestemmelser om vægtafgiften.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets indhold tillader mig at henvise til forslagets bemærkninger, skal jeg fremhæve, at indtægten af de foreslåede afgiftsforhøjelser under nærmere angivne forudsætninger er anslået til 424 mill. kr. for det kommende finansår. Når hertil lægges den forventede merindtægt som følge af ændringerne i rejsegodsbestemmelserne vedrørende de højt beskattede varer — det er jo problemet om de såkaldte indkøbsruiter — mener jeg, at der vil være dækning for de øgede lønudgifter på årsbasis.

Også for merudgiften til lønninger i januar kvartal 1965 må der kunne påregnes dækning, såfremt afgiftsforhøjelserne gennemføres hurtigt.

Jeg skal anbefale også dette lovforslag til tingets velvillige og hurtige behandling.

**Formanden:** Jeg giver dernæst ordet til den højtærede boligminister, for at han kan fremsætte de for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

**Boligministeren (Kaj Andresen):** Jeg tillader mig herved for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om boligbyggeri*.

Boligbyggeriet og boligproblemerne spillede en overordentlig stor rolle under den nylig afsluttede valgkamp. Kravet til politikerne om fordomsfrit og i fællesskab at sætte stærkere ind på dette felt lyder vel endnu i vore ører. Fra alle partiers side blev der givet tilsagn om medvirken hertil, og befolkningen venter derfor af os, at vi tager fat på problemet så hurtigt som muligt, selv om det vel ikke kan løses fra i dag til i morgen.

Det lovforslag, jeg her fremsætter, skal ses som et led i en fremtidig boligpolitik, hvor perspektivet er øgelse og billiggørelse af boligmengden, samtidig med at den er et led i en afviklings- og liberaliseringsproces i forhold til de reguleringer, som har vist sig nødvendige af arbejdskraftmæssige og investeringsmæssige årsager.

Vi må foruden en betydelig vækst i boligbyggeriet i de kommende år. Der stilles krav om flere boliger, om større boliger og om bedre boliger. En række forhold spiller ind her: de store årgange har meldt sig på boligmarkedet, vandringerne fra land til by er fortsat, og indvandringen har i de senere år været større end udvandringen. Hertil kommer saneringen og ikke mindst velstandsstigningen og de dermed forbundne forhold såsom den øgede fritid. Disse forhold må give sig udslag i nye krav til boligen i retning af forøget boligstørrelse, større udstyrmængde og bedre udformning. Hertil kommer kravene om fællesanlæg, rekreative områder, trafikadskillelse og andre foranstaltninger, der fører over i de byplanmæssige forhold. Vi står her over for begyndelsen til en vældig udvikling, der så at sige kommer oven i kravene om en forøgelse af selve boligmengden.

Vi har allerede øget byggeriet stærkt. Siden 1958 er det samlede fuldførte byggeri blevet mere end fordoblet, fra godt 3 mill. m<sup>2</sup> etageareal til ca. 7 mill. m<sup>2</sup>, som det forventes at blive i år. Dette berører både boligernes størrelse og antal, idet den gennemsnitlige lejlighedsstørrelse er forøget fra ca. 85 m<sup>2</sup> til næsten 100 m<sup>2</sup>. Vi venter i indeværende år at færdiggøre ca. 38.000