

[Holmberg.]

flyveplads op et eller andet sted i nærheden. At det så for øvrigt er det, der er sket i Billund i forhold til Vandel, det kan vi nu lade ligge.

Jeg har altså formet mit spørgsmål på den måde, om ministeren, der er luftfartens minister, vil gøre sin indflydelse gældende, så Tirstrup stadig vil blive befløjet, og altså hermed vil sløjfe Hammelprojektet, og endvidere således, at de militære lufthavne Skrydstrup og Karup ligeledes kan blive benyttet til civil flyvning, nærmere sagt ruteflyvning.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem hr. Holmberg indledte med en bemærkning om, at han ikke rigtigt vidste, om han skulle rette spørgsmålet til den højtærede forsvarsminister eller til undertegnede. Nu er det jo meget praktisk, om man kan få to spørgsmål besvaret af én minister i betragtning af de mange spørgsmål, der er i spørgetiden, men der er jo ikke noget i vejen for, at man kan rette spørgsmål til begge ministre vedrørende de områder, de hver især har under sig.

Vedrørende spørgsmålet om en lufthavn ved Hammel ligger det sådan, at der ved loven af 12. juli 1946 blev givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til for statskassens regning at anlægge en offentlig lufthavn ved Århus med henblik på regelmæssig indenlandsk lufttrafik. En kreds af midtjyske borgmestre, jeg tror, der var i alt 9, bad mig i eftersommeren 1963 om en forhandling om etablering af en sådan lufthavn, idet borgmestrene, heriblandt borgmestrene fra Århus og Randers, henviste til, at en flytning fra Tirstrup flyveplads til en oplandsmæssig bedre beliggenhed måtte forventes at medføre en stigning i lufttrafikken til og fra den midterste del af Jylland ud over den stigning, den almindelige økonomiske fremgang i samfundet kunne bevirke. Ministeriet og luftfartsvæsenet har, siden forhandlingerne fandt sted, nærmere undersøgt mulighederne for etablering af en lufthavn i overensstemmelse med nævnte lovs forudsætninger. Der skal herefter i begyndelsen af 1965 på ny forhandles med repræsentanter for de pågældende byer. Jeg håber, at denne for-

handling vil resultere i enighed om etablering af lufthavnen i et område vest for Århus, der vil give det bedste trafikunderlag for en lufthavn i Midtjylland.

Jeg finder dog anledning til at understrege, at der, selv om der fra statens side herved er udvist positiv interesse for sagen, ikke vil være taget stilling til, hvornår anlægsarbejdet skal påbegyndes. På det forslag til finanslov for finansåret 1965-66, som inden længe skal til behandling i folketinget, er ikke optaget noget beløb til etablering af en lufthavn ved Århus. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at man regner med, at en lufthavn ved Århus med 1963-priser vil koste ca. 30 mill. kr. at anlægge, og at anlægget vil strække sig over 3 år. Af disse 30 mill. kr. skal der fra kommunal side i henhold til loven skaffes ca. 6¾ mill. kr., således at statens reelle udgift vil blive ca. 23 mill. kr. over 3 år.

Jeg er sådan set ikke uenig med det ærede medlem i, at man godt kan anvende Tirstrup lufthavn endnu, og det bliver vi som nævnt i alle tilfælde nødt til, men jeg mener dog, at lufttrafikken er i en så hastig udvikling, at det ikke er for tidligt at overveje alvorligt, om — og i givet fald hvornår — principbeslutningen i 1946-loven skal realiseres.

Med hensyn til spørgsmålet om benyttelsen af de militære flyvestationer Skrydstrup og Karup til civil lufttrafik kan jeg oplyse, at forsvarsministeriet er af den opfattelse, at antallet af rent militære flyvestationer ikke vil kunne reduceres uden at medføre væsentlige gener for øvelses- og træningsflyvning og skabe en risiko for flyvesikkerheden for såvel den militære som den civile lufttrafik. Hertil kommer, at der ikke foreligger tilstrækkeligt materiale til at bedømme, om der eksisterer et rimeligt trafikunderlag for at kræve disse militære lufthavne åbnet for civil trafikflyvning. Der foregår for tiden en samlet undersøgelse af behovet for civile lufthavne i Syd- og Vestjylland, og når denne undersøgelse er afsluttet, vil det være muligt at sige noget mere konkret herom.

Holmberg: Jeg må indrømme, at jeg er lidt skuffet over ministerens svar, for det gik jo næsten på den samme melodi, som det plejer, når vi spørger om de militære