

[Holmberg.]

lufthavne, at vi spørger og bogstavelig talt ingen svar får. Jeg fik jo ikke svar på, hvem det egentlig er, der bestemmer med hensyn til Tirstrup. Jeg er udmærket godt klar over, at loven af 1946 måske knap nok giver bemyndigelse til det nye projekt ved Hammel, men jeg er også overbevist om, at regeringen åbenbart påtænker den nye store lufthavn ved Hammel. Jeg har gjort rede for i mit første indlæg, at jeg ikke betragter det som en rimelig udvikling inden for stort set det samme område, når vi har Tirstrup. Ministeren nævner, at netop den placering vil være et rimeligt dækningsunderlag for Midtjylland, men om det vil være rimeligt, kan vi vende tilbage til senere; jeg mener afgjort, det vil være forkert.

Det svar, vi fik med hensyn til de militære lufthavne, er som sagt ikke tilstrækkeligt, og vi må altså før eller senere vende tilbage til spørgsmålet. Vi fik at vide for et stykke tid siden, at militæret ønsker at råde over 3 lufthavne, men hvem siger, at militæret i Danmark skal råde over 3 lufthavne? I lande, vi kan sammenligne os med — jeg kan nævne Norge, Finland og Holland — er det ingenlunde på samme måde, og i øvrigt vil jeg tror, at det ville være rigtigt, om også disse lufthavne blev åbnet for civil trafik. Jeg tror, det ville være med til at give en god forståelse befolkningen og militæret imellem.

Det er endda ganske klart, at der er ingen, der tænker sig — jeg gør det i hvert fald ikke — at disse lufthavne skal åbnes for sportsmaskiner og taxafly, men netop for regelmæssig ruteflyvning morgen og aften; og tager vi morgen og aften, er der så nogen, der vil tro, at det virkelig ville genere dansk militær? Og selv om det ville gøre det en smule, er det vel egentlig så stor en sag, at det må kunne ordnes. Indtil nu er det rigtigt, at der har været en form for modstand fra militærets side, men ét kan nu konstateres: at der også er uenighed inden for luftvåbnet, og det er mit bestemte indtryk, at megen modstand inden for militære kredse skyldes andet end det rent sikkerhedsmæssige. Jeg har en klar fornemmelse af, at deres argumenter sagligt ikke er holdbare, og jeg tror for øvrigt, det ville være en god sikkerheds-

foranstaltning for de passagerer, der måske vil komme til at beflyve disse militære lufthavne, at der samtidig er indflyvning til en militær lufthavn med radar og toptrænet personale.

Til sidst vil jeg gerne stille et ganske enkelt tillægsspørgsmål til den højtærede minister. Jeg tror ikke, at folketinget og den højtærede minister kommer uden om at tage spørgsmålet om de danske flyvepladser op til fornyet overvejelse, og jeg vil da gerne spørge ministeren, om han vil være villig til at give os en anden form for orientering, jeg kan næsten spørge, om han er villig til at nedsætte et udvalg. Sammensætningen af dette kunne vi drøfte, og så kunne vi få sagen belyst for og imod, bedre, end det har været muligt indtil nu, og så er det folketinget, der bestemmer.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg er vel ikke fuldt kvalificeret til at diskutere spørgsmålet om de militære hensyn vedrørende de militære lufthavne — det må jo i givet fald blive forsvarsministerens opgave — men jeg kan over for det ærede medlem erklære, hvad jeg har gjort tidligere i det høje ting, at mit ministerium i højeste grad er interesseret i at få den flyvning af civil art på de militære lufthavne, som det er muligt at få. Det er jo kommet til udtryk, idet vi bl. a. i øjeblikket benytter Ålborg, som er en militær lufthavn; vi benytter Tirstrup, som er en militær lufthavn, og vi ligger i forhandling om at komme til at benytte Værløse, idet vi mener, det kunne blive en aflastning for Kastrup. Vi er også interesseret i Skrydstrup og Karup.

Der er jo også, som jeg før nævnte, spørgsmålet om trafikunderlaget. Man kan ikke have alt for mange lufthavne, uden at det kommer til at gå ud over trafikunderlaget de enkelte steder.

Hvad angår det ærede medlems tillægsspørgsmål, om jeg vil være villig til at nedsætte et udvalg, synes jeg, det er en helt ny foreteelse, som jeg ikke har været stillet over for i hovedspørgsmålet. Men jeg vil gerne give det ærede medlem tilsagn om, at de oplysninger, som man eventuelt i forbindelse med behandlingen af et eller andet lovforslag i trafikal henseende gerne vil