

motorkøretøjer samt rute- og turistbiler. Afgiften skal ifølge lovens § 1 kun svares ved det første ejerskifte efter lovens ikrafttræden, og således at afgiftspligten først indtræder ved det første ejerskifte, efter at der er forløbet 12 måneder fra den første registrering af køretøjet.

Afgiftens størrelse omhandles i § 2, der er sålydende:

§ 2. Afgiften svares efter nedenstående satser. Af kombinerede person- og varemotorkøretøjer svares afgift som af personmotorkøretøjer.

	A.	B.
	kr.	kr.
I. <i>Motorcykler.</i>		
Afgift pr. køretøj	200	100
II. <i>Personmotorvogne.</i>		
Egenvægt indtil 1.100 kg.		
Afgift pr. køretøj	800	400
Egenvægt over 1.100 kg.		
Afgift pr. køretøj	1.300	700

De under A anførte satser anvendes på køretøjer, der er registreret første gang mindre end 5 år forud for anmeldelsen af registrering af ejerskifte. Satserne under B anvendes på andre køretøjer.

Ifølge lovens § 8 skal visse køretøjer være fritaget for afgift. Dette gælder køretøjer, som efter ejerskiftet er fritaget for den periodiske vægtafgift, herunder køretøjer tilhørende fremmede diplomater, forsvaret, civilforsvarskorpset samt brand- og sygebiler. Endvidere er køretøjer, som overtages af en ægtefælle efter den anden ægtefælles død, fritaget. Køretøjer, som overdrages til invaliderede personer, er fritaget efter regler svarende til de for vægtafgiften gældende, så at afgørelse herom træffes af invalideforsikringsretten.

Lovens øvrige bestemmelser er af teknisk karakter.

Ifølge et ved 3. behandling vedtaget ændringsforslag af finansministeren trådte loven i kraft 15. juni 1965.

Lovens ordlyd afviger væsentligt fra det fremsatte lovforslag. Ifølge dette skulle der svares afgift ved alle ejerskifter af brugte motorkøretøjer, ikke blot det første, og under gruppen af afgiftspligtige køretøjer var medtaget vare- og lastmotorkøretøjer med til-