

ladt totalvægt indtil 3.000 kg. Endvidere er lovens afgiftssatser for ældre køretøjer reduceret med ca. 20 pct. i forhold til lovforslagets satser. Ændringerne gennemførtes ved lovforslagets 2. behandling i henhold til ændringsforslag, stillet af finansministeren i udvalgets betænkning. For vedtagelsen stemte 84 medlemmer, mens 62 medlemmer undlod at stemme. Der vedtoges samtidig en række redaktionelle ændringsforslag.

Provenuet af loven i dens endelige formulering er anslået til 125 mill. kr. årlig.

Lovforslaget fremsattes og behandledes i folketinget sammen med
forslag til lov om ændringer i toldloven,
forslag til lov om ændring i lov om afgift af parfumer, toiletmidler
m. v.,

forslag til lov om midlertidig forhøjelse af afgift af gevinster i
klasselotteriet, gevinster ved lotterispil m. v. samt tipning og
forslag til lov om udstedelse af statspræmieobligationer.

Ved fremsættelsen udtalte finansministeren bl. a.:

„Baggrunden for, at disse lovforslag fremsættes nu, er velkendt. Regeringen finder det rigtigt, at der for finansåret 1965-66 tilvejebringes et *kasseoverskud* på mindst 1.200 mill. kr., og dette er der på finansloven givet udtryk for derved, at der på § 1 er opført en konto betegnet „Merindtægt ved forventet ny afgiftslovgivning m. v.: 650 mill. kr.“

Det har hele tiden været forudsat, at hovedparten af dette beløb skulle tilvejebringes gennem indførelse af en merværdiafgift på 10 pct. Kan denne vedtages så betids, at den kan træde i kraft 1. januar 1966, vil der efter de foreliggende overslag herved kunne påregnes en merindtægt i januar kvartal 1966 på ca. 400 mill. kr.

Der resterer herefter ca. 250 mill. kr., og det er dette beløb, som nu søges tilvejebragt ved de 5 lovforslag, der hermed fremsættes.

Under andenbehandlingen af de tidligere lovforslag om skatte- og afgiftsforhøjelser udtalte jeg den 26. marts d. å., at det manglende beløb ville blive foreslået tilvejebragt dels ved en afgift på omsætningen af brugte motorkøretøjer, dels ved forhøjelse af afgiften af lotterigevinster og dels ved at forhøje afgiften pr. række på tipskuponen.

Ved de nærmere undersøgelser, der senere er foretaget, har det dog vist sig, at en forhøjelse af afgiften pr. række på tipskuponen efter al sandsynlighed ville medføre en tilbagegang i tipningens omfang, således at der var risiko for en total nedgang i de midler, der tilvejebringes gennem tipningen, og hvortil der knytter sig betydelige interesser. Jeg har derfor ladet denne mulighed falde.

Det har endvidere vist sig, at en afgift på omsætningen af brugte biler næppe kan indbringe så store beløb som først antaget. Det er i bemærkningerne til lovforslaget anført, at afgiften kan skønnes at indbringe 170 mill. kr. for 1 år, men for den resterende del a