

91. Lov om ændring i lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Vedr. lastning og losning af skibe). (Arbejdsminister *Erling Dinesen*). [A. sp. 863. C. sp. 387].

Skriftlig fremsættelse $^{20}/_1$ (F. sp. 1887). 1. beh. $^{20}/_1$ (F. sp. 2326). Partiernes ordførere: Anker Jørgensen, Enggaard, Hindkjær Pedersen, Grethe Philip, Vivike og Bækgaard. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Anker Jørgensen, Nina Andersen, Bladt, Thomas Have, Carl Nielsen, Helge Nielsen [formand], Chr. Rasmussen, Robert Sørensen (fra $^{25}/_2$ Hans Pihl), Enggaard, Jens Frandsen, Johan Philipsen, Skov Thulesen, Hindkjær Pedersen, Adolph Sørensen, Stetter, Grethe Philip [næstformand] og Vivike). Betænkning (B. sp. 479) afgivet $^{30}/_3$. 2. beh. $^6/4$ (F. sp. 4442). 3. beh. $^8/4$ (F. sp. 4529). *Loven stadfæstet 21. april 1965.* (Lovt. nr. 148).

Ved loven tilvejebringes der mulighed for, at der med hjemmel i lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse kan udstedes et regulativ for lastning og losning af skibe omfattende alt sådant arbejde, hvad enten det foregår i land eller om bord.

Under fabrikloven af 29. april 1913 var arbejdet med lastning og losning af skibe ikke inddraget under arbejds- og fabriktilsynet. Denne mangel på regler til beskyttelse af havnearbejdere følte så meget mere urimelig, som netop lastnings- og losningsarbejde frembyder en betydelig ulykkesfare.

Det blev derfor i forslag til *lov om almindelig arbejderbeskyttelse* af 11. juni 1954 fastsat, at loven *også omfatter lastning og losning*, jfr. § 1, stk. 1, f). For imidlertid at understrege, at loven ikke tilstodte nogen ændring af arbejdsfordelingen mellem arbejdstilsynet og skibstilsynet, blev der under folketingets behandling i lovforslagets § 1, stk. 4, nr. 3), indsat den bestemmelse, at loven ikke finder anvendelse på bl. a. alt arbejde om bord på skibe.

Efter at der således var åbnet mulighed for indførelse af arbejderbeskyttelse på lastnings- og losningsområdet, nedsattes et udvalg med hjemmel i arbejderbeskyttelseslovens § 10, stk. 1 (der svarer til den tidligere bestemmelse i § 10 i fabrikloven af 1913), og med repræsentanter for tilsynet og vedkommende faglige områdes arbejdsgivere og arbejdere samt for handelsministeriet, direktoratet for statens skibstilsyn og Danmarks Rederiforening til udarbejdelse af udkast til et regulativ for lastning og losning som omhandlet i § 10, stk. 1, angående sundheds- og velfærdsforanstaltninger