

på arbejdsstedet og angående forebyggelse af sygdoms- og ulykkesfarer.

Under udvalgsarbejdet opstod imidlertid spørgsmålet om, hvorvidt det ville være rigtigt at begrænse arbejdet til et regulativ, der alene omfattede arbejdet i land. Efter forhandlinger herom i og uden for udvalget opnåedes der enighed om, at der skulle udarbejdes et regulativ for lastning og losning af skibe, indeholdende regler for arbejdet i land og om bord, idet man anså det for praktisk tilrådeligt, at reglerne i det ydre fremtrådte som ét sæt regler. Udvalget udarbejdede i overensstemmelse hermed udkast til „Regulativ for lastning og losning af skibe“, der indeholder regler for alt sådant arbejde, hvad enten det sker i land eller om bord, og direktoratet for arbejdstilsynet har tiltrådt dette udkast, ligesom det er tiltrådt af arbejdsrådet.

„Arbejdsministeriet er“, hedder det i bemærkningerne til lovforslaget, „enigt i, at et regulativ bør omfatte regler gældende både for arbejdet i land og arbejdet om bord, uanset af hvem det udføres, idet alt arbejde med lastning og losning må betragtes som en helhed. Lov om almindelig arbejderbeskyttelse finder imidlertid . . . ikke anvendelse på arbejde om bord i skibe, jfr. lovens § 1, stk. 4, nr. 3), sidste sætning. Et regulativ, som foruden at omfatte arbejde med lastning og losning i land også skal omfatte sådant arbejde om bord i skibe, måtte derfor søge sin hjemmel såvel i arbejderbeskyttelsesloven som i de arbejdet om bord i skibe vedrørende love — skibstilsynsloven og sømandsloven — der henhører under handelsministeriet.

Udstedelse af en anordning (regulativ) med hjemmel i en flerhed af love er imidlertid mindre ønskelig ud fra systematiske og lovtekniske synspunkter, og der er derfor ved forhandling mellem justitsministeriet, handelsministeriet og arbejdsministeriet opnået enighed om, at regulativet bør udstedes med hjemmel alene i arbejderbeskyttelsesloven, hvorfor den hertil fornødne hjemmel herved søges tilvejebragt.

Under forhandlinger mellem handelsministeriet og arbejdsministeriet om regulativets nærmere indhold har der været enighed om, at nærværende forslag til ændring i lov om almindelig arbejderbeskyttelse alene tilsigter en løsning af hjemmelsspørgsmålet, således at der ikke med lovforslaget er tilsigtet nogen forrykkelse af den bestående arbejdsfordeling mellem skibstilsynet og arbejdstilsynet, og om, at der med hjemmel i lovens § 47, stk. 3, vil blive tilvejebragt regler om det nærmere samarbejde mellem de to tilsyn og om afgrænsningen af tilsynenes arbejdsopgaver.

Det tilføjes, at udkast såvel til regulativ for lastning og losning af skibe som til cirkulære om samarbejde mellem arbejdstilsynet og skibstilsynet om regulativets gennemførelse foreligger færdigudarbejdede og vil kunne udfærdiges, så snart lovændringen træder i