

udover måtte påregnes yderligere væsentlige merudgifter til lønstigninger, postbefordring m. v. Da det ikke fandtes forretningsmæssigt rigtigt at gøre tjenestegrenen post isoleret betragtet til en forretning med et betydeligt underskud, anså man det for rimeligt at forhøje posttaksterne.

Der blev ikke foreslået den samme procentvise forhøjelse for alle takster, idet lovforslaget indeholdt forholdsvis størst forhøjelse af taksterne for de forsendelsesarter, der er mest tabgivende og mest arbejdskrævende såsom pakker, ekspresforsendelser, søndagsbreve og anbefalede forsendelser.

Ved fremsættelsen af lovforslaget oplyste ministeren i øvrigt: „Uden at foregribe for meget af begivenhedernes gang og komme ind på spørgsmålet *enhedstelevæsen* vil det vist være realistisk allerede nu at tage i betragtning, at der i forbindelse med en eventuel oprettelse af et *enhedstelevæsen* her i landet kan blive tale om en *adskillelse af post- og telegrafvæsenets tjenestegrene*, og at det økonomiske udgangspunkt for et postvæsen, der skal stå på egne ben, hellere bør være et regnskab med indtægter og udgifter, der hviler i sig selv, end et regnskab, der fra begyndelsen udviser et større underskud . . .

Den foreslåede forhøjelse af portoen for pakker er ud fra et forretningsmæssigt synspunkt nødvendig. Det bemærkes, at pakkebesørgelsen lægger beslag på megen manuel arbejdskraft og meget materiel, herunder jernbanevogne samt biler til omdelingen, der på grund af den tiltagende trafik i byerne bliver stadig vanskeligere og mere tidkrævende. Også ved posthusbyggeriet må der tilskrives de i forhold til brevforsendelser meget pladskrævende pakker store anlægsudgifter. Der kan i forbindelse med et forslag om forhøjelse af pakkeportoen i øvrigt være grund til at bemærke, at der i forbindelse med den hurtigt fremadskridende motorisering inden for omdelingstjenesten i landdistriktet gradvis videreføres en betydelig forbedring af pakkebesørgelsen i landdistriktet, idet landbefolkningen på de motoriserede ruter får postpakkerne bragt til døren, medens de tidligere selv skulle hente i hvert fald pakker over 1 kg på posthuset . . .

Jeg kan tilføje, at det ikke er tanken at foretage forhøjelser af afgifterne vedrørende den af post- og telegrafvæsenet udførte tele-tjeneste ud over, hvad der i givet fald måtte blive påkrævet af hensyn til en koordinering med de koncessionerede selskabers takster, for så vidt der viser sig grundlag for at gennemføre en forhøjelse af disse. Det vil dog under alle omstændigheder kun komme til at dreje sig om et beløb af forholdsvis ringe størrelse for post- og telegrafvæsenets vedkommende, formentlig nogle få millioner kr.“

Lovforslaget blev i folketinget behandlet sammen med den nedenfor omtalte sag vedrørende lov om ændringer i statsbaneloven.

Under 1. behandlingen koncentreredes drøftelserne navnlig omkring den oprindeligt foreslåede takstforhøjelse for udbringning