

i postloven. Betænkning (B. sp. 297) afgivet $^{24}/_3$. 2. beh. $^{27}/_3$ (F. sp. 4116). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 463) afgivet $^{27}/_3$. 3. beh. $^{29}/_3$ (F. sp. 4205). *Loven stadfæstet 3. april 1965.* (Lovt. nr. 119).

Ved loven gennemførtes en række *forhøjelser af statsbanernes takster*, der hviler på statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959, som ændret ved lov nr. 355 af 15. december 1961 og lov nr. 119 af 2. april 1963.

Om motiveringen for og indholdet af de foreslåede bestemmelser var i de bemærkninger, der ledsagede lovforslaget ved dets fremsættelse, bl. a. anført:

„Statsbanerne havde for driftsåret 1963-64 et driftsunderskud på 9,2 mill. kr., og resultatet inklusive afskrivning og forrentning blev et statstilskud på 140,2 mill. kr. For den forløbne del af indeværende driftsår (perioden april-december 1964) er der et driftsoverskud på 28,9 mill. kr. og et statstilskud på 80,4 mill. kr. (De tilsvarende tal for samme periode af driftsåret 1963-64 var et driftsoverskud på 12,4 mill. kr. og et statstilskud på 79,8 mill. kr.).

For den tilbageværende del af driftsåret 1964-65 vil der imidlertid fremkomme væsentligt forøgede lønningsudgifter til tjenestemænd som følge af forhøjelsen pr. 1. januar 1965 med 49 overenskomstportioner, svarende til ca. 50 mill. kr. pr. år. For driftsåret 1965-66 vil der formentlig yderligere ske en forhøjelse af dyrtidstillægget, hvortil kommer, at der efter al sandsynlighed må regnes med yderligere lønstigninger til såvel tjenestemænd som andre ansatte i forbindelse med overenskomstfornyelserne.

Det vil ikke trods fortsatte rationaliseringsforanstaltninger være muligt at opveje forøgede lønningsudgifter af en sådan størrelse, hvorfor man finder det nødvendigt at foretage takstforhøjelser som nedenfor skitseret til et samlet årligt provenu på ca. 42,5 mill. kr.

De omhandlede merindtægter tænkes tilvejebragt således:

1) *Billetpriserne* forhøjes med ca. 11 pct., idet grundtaksten pr. kilometer ændres fra 14,4 til 16 øre for 2. klasse og fra